

用。美國環保署規定產品中若含有百滅寧，須標有警語，並列為限制性使用農藥，需有執照才能販賣。但目前我國並沒有將農藥或環境用藥列入洗衣劑的檢驗，僅有農產品殘留農藥或土壤廢棄物農藥檢測方法。百滅寧若用在人體上，易造成眼睛和皮膚過敏；對於環境生態亦會造成極大傷害。

二、目前經濟部標準檢驗局針對洗衣用合成清潔劑的檢測方式與項目訂有 CNS2477 國家標準，內容包括 PH 值、生物分解度、全磷酸鹽、界面活性劑相當含量、壬基苯酚類界面活性劑含量與甲醛等項目。環保署的環保標章產品規範中，針對洗衣清潔劑管制項目包括界面活性劑生物分解度、螢光劑、含氯漂白劑、三氯沙、含氯添加劑、二苯甲酮類紫外線吸收劑、總磷、三乙酸基氨、過硼酸鹽、乙二胺四乙酸、乙氧烷基酚與 PH 值。皆無檢驗是否含有農藥或環境用藥的項目。

三、爰此，建請行政院相關單位針對業者可能使用的合成除蟲菊類的農藥或環境用藥開發洗衣精檢驗方法，列入國家標準，要求廠商如實標示使用成份與警語，以保障國人健康與環境保護。

(八) 本院江委員惠貞，鑒於從墾丁悠活度假村違規案到《看見台灣》紀錄片所引發民眾對於台灣環境的重視，其中清境農場地區在缺乏合理控管機制下，造成近年民宿過度發展、且普遍存在增建或違建的問題，部分土地超限利用且亦導致環境失序，甚至影響公共安全。南投地檢署自民國 100 年以來清查清境農場 139 家民宿，針對竊占國土和違反水土保持法部分，逐一偵辦起訴。南投縣政府今年年中先以拆除預算被議會刪除，沒有經費拆除違建為搪塞，現今又於南投縣務會議表示「『清境農場風景特定區都市計畫』通過後，當地一些違建的民宿，將可以就地合法。」放任民宿業者濫墾濫建，置國土安全於不顧。爰此，建請行政院相關單位盡速根據災害潛勢地圖，完成清境地區的套疊模型，作為民宿拆除與否的科學判斷基準。同時針對有竊占國土和違反水土保持法的民宿，亦應尊重並配合司法裁決，嚴禁任何民代關說，以保障我國國土安全及環境保育，特向行政院提出質詢。

說明：

一、清境農場為台灣三大高山農場中人為開發最密集地區，加上近來廬山災害、霧社水庫淤積，自然危害逐漸逼近更顯清境地區土地管制的必要性與急迫性。民國 92 年「政府因應清境地區民宿過度發展策略」專案研究中即提到，民宿過度超限利用、且過度開發導致供水管理問題、假日交通壅塞。從該專案指出清境地區土地問題至今已 10 年，然而卻未見政府有

顯見改善措施。

- 二、南投地檢署自民國 100 年以來針對竊占國土和違反水土保持法部分清查清境農場 139 家民宿。被起訴的民宿業者有 14 家，8 家判決有罪；另有 14 家民宿無竊占情形；29 家業者自行拆除，獲不起訴處分；15 家是被查出竊占後，同意拆除還地，獲緩起訴。面對司法執行，民宿業者紛紛向立委和議員求助。南投縣政府今年年中先以拆除預算被議會刪除，沒有經費拆除違建為搪塞，現今又於南投縣務會議表示「『清境農場風景特定區都市計畫』通過後，當地一些違建的民宿，將可以就地合法。」放任民宿業者濫墾濫建，置國土安全於不顧。
- 三、除了應盡速完成「清境農場風景特定區都市計畫」，使清境農場地區有良好規劃標準；完成清境地區的災害潛勢地圖套疊模型，作為民宿拆除與否的科學判斷基準；針對有竊占國土和違反水土保持法的民宿，應尊重司法獨立裁決，而並非以都市計畫為解套，以保障我國國土安全及環境保育。

(九) 本院江委員惠貞，鑒於國道計程收費即將於 12 月 30 日正式上路，未來車輛行駛高速公路一律依行駛里程收費，並由電子收費系統 (ETC) 扣款。然目前 e-Tag 申裝車輛為 550 萬輛，申裝率僅 70%，ETC 車道使用率 84%，若駕駛人未於計程收費上路前完成 e-Tag 安裝並開上高速公路，將造成行政作業的困擾。依交通部規劃，未來用路人行駛高速公路，可採三種繳費方式，分別是「申裝 e-Tag」、「預付登記影像收費方式」及「未申裝且未預約服務採事後繳費」。針對第三類者，按規定逾自動補繳期後，將以「平信」歸戶寄出帳單，通知民眾繳納通行費，用路人無額外負擔。尚未申裝 e-Tag 之車輛高達 235 萬輛，若每行駛一次高速公路，政府便需寄一次平信通知車主繳費，不僅難以確保車主確實收到通知，也恐造成行政資源的浪費。建請交通部加強宣傳計程收費政策，並清查尚未安裝 e-Tag 之車輛並主動寄發通知提醒車主，唯有未雨綢繆，國道計程收費政策才能走得穩健，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費即將於 12 月 30 日正式上路，未來車輛行駛高速公路一律依行駛里程收費，並由電子收費系統 (ETC) 扣款。然目前 e-Tag 申裝車輛為 550 萬輛，申裝率僅 70%，ETC 車道使用率 84%，若駕駛人未於計程收費上路前完成 e-Tag 安裝並開上高速公路，將造成行政作業的困擾。