

一案，需要與英方外交折衝，曠日費時，歸其根柢，在於「國境把關不嚴」之缺失，政府應就本案進行檢討，並研提加強訓練、嚴格把關和落實出入境的做法，庶幾今後再無疏漏，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、移民署似可參酌美國機場海關移民署的做法，加派數名資深關員巡迴於旅客隊列中，對每位旅客做口頭問候及簡短問話，然後，依據經驗判斷來指定該旅客前往某特定關卡辦理出入境的手續，以此做為第一道篩選防線。各關卡關員也需做一些必要的口頭詢問或禮貌性的問候，從中或可揪出不法或可疑的出入境人員。然當今的弊病是，關員常埋頭蓋章，專注盯看電腦螢幕，容易忽略與出入境旅客的互動，才會造成黑膚的英籍涉案人林克穎持白人護照竟可闖關成功的荒謬事件。
- 二、為彌補錯誤，政府除是否加添新的「生物特徵辨識系統」設備，加強人員訓練，以及檢討改進出入境管制作為，其根本解決之道為何，爰向行政院提出質詢。

(二十九) 本院邱委員文彥，有鑑於彰化市及和美鎮 10 家電鍍業者涉嫌排放含氰化物等有毒廢水，可能汙染彰化、和美 1,800 多公頃農地一案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、彰化地檢署於本(102)年 12 月 10 日動員 12 名檢察官指揮 190 名警調幹員，兵分 25 路搜索，已有 3 名業者坦承埋設暗管排汙，相關廠商都將被傳喚，這是全台第一起依刑法第 190 條之 1「放流毒物及有害健康之物罪」大規模偵辦的環保案件。
- 二、檢方發現彰化地區有多家電鍍工廠，疑似將未經處理的廢水透過暗管排放地底或東西二、三圳、大竹排水等農地灌溉水源，同時查出廢水含有氰化物、總鉻、六價鉻、銅、鎳等有害物質。東西三圳及大竹排水涵蓋近 1,800 公頃農地可能都將受汙染，且相關灌排系統又流向大肚溪，危害稻田、甚至人體健康難以估計。
- 三、對於工廠或工業區經常被發現埋設暗管，不法排放有害廢水，造成水土汙染、經濟損失和健康危害，政府應運用那些工具設備，具體作為如何，爰向行政院提出質詢。

(三十) 本院李委員俊俛，鑒於經建會的人口推估，台灣工作年齡人口數將於 2015 年達到最高峰後逐年下降，勞動力也因此將呈現老齡化現象。準此，行政院應重視少子化、高齡化造成勞動力短缺的問題，並應儘速進行人口政策規劃，特向行政院提出質詢

。

說明：

- 一、按經建會的統計資料顯示，2012 年我國 15~64 歲工作年齡人口占總人口比率達到最高點，總扶養比則降至歷史的最低點，工作年齡人口數將會於 2015 年達最高峰後逐步下降，勞動力也漸呈老齡化。易言之，未來將面臨工作年齡人口減少、高齡人口迅速增加及出生數減少的問題。
- 二、事實上，人口政策是一切公共政策的基礎，也是人力規劃及人才培育的基礎，更攸關國家競爭力問題。我國在少子化及高齡化趨勢下，將導致勞動力供給不足，工商企業投資意願降低，進而影響國民生產總值與政府稅收，影響國家的競爭力。行政院應有前瞻性思維，謀思對策，以彌補我國生產力缺口，絕對不能再拖延。

(三十一) 本院李委員俊俛，鑒於國道計程收費即將於明年上路，收費站人工收費將於 12 月底走入歷史，首當其衝即是國道收費員生計問題。對於全台近千名收費員面臨年前失業情形，主管機關應妥適安排收費員轉職，及確保領取離職金或資遣費，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、主管機關已於 11 月底寄發資遣通知給近千名收費員，告知將在 12 月 30 日終止勞動契約，意即宣告國道人工收費將走入歷史。
- 二、根據遠通公司與主管機關當初簽訂契約內容，清楚訂有「既有收費人員吸收作為」計畫，易言之，遠通公司應按契約內容全數吸收需要轉職的收費員，並給予工作保障，但資料顯示，只有少數收費員轉置成功，換言之，轉置到遠通相關企業的比例根本不高。
- 三、綜上，主管機關應於年底前，儘速發放法定的離職金或資遣費，並應提高收費員轉任遠通相關企業媒合率。

(三十二) 本院李委員昆澤，針對近年來事業違法排放廢水，造成水污染及土地污染，增加社會成本，目前水污染防治法雖有針對相關違法事項訂有罰金規定，然而多數事業違法次數仍頻，爰此，要求環保署應該嚴懲違法之事業，針對違法事業加強稽查，協助地方政府追償污染地整治費用，並全面檢查曾違法事業之其他工廠有無相同違規事項，特向行政院提出質詢。

。