

。

說明：

- 一、按經建會的統計資料顯示，2012 年我國 15~64 歲工作年齡人口占總人口比率達到最高點，總扶養比則降至歷史的最低點，工作年齡人口數將會於 2015 年達最高峰後逐步下降，勞動力也漸呈老齡化。易言之，未來將面臨工作年齡人口減少、高齡人口迅速增加及出生數減少的問題。
- 二、事實上，人口政策是一切公共政策的基礎，也是人力規劃及人才培育的基礎，更攸關國家競爭力問題。我國在少子化及高齡化趨勢下，將導致勞動力供給不足，工商企業投資意願降低，進而影響國民生產總值與政府稅收，影響國家的競爭力。行政院應有前瞻性思維，謀思對策，以彌補我國生產力缺口，絕對不能再拖延。

(三十一) 本院李委員俊俛，鑒於國道計程收費即將於明年上路，收費站人工收費將於 12 月底走入歷史，首當其衝即是國道收費員生計問題。對於全台近千名收費員面臨年前失業情形，主管機關應妥適安排收費員轉職，及確保領取離職金或資遣費，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、主管機關已於 11 月底寄發資遣通知給近千名收費員，告知將在 12 月 30 日終止勞動契約，意即宣告國道人工收費將走入歷史。
- 二、根據遠通公司與主管機關當初簽訂契約內容，清楚訂有「既有收費人員吸收作為」計畫，易言之，遠通公司應按契約內容全數吸收需要轉職的收費員，並給予工作保障，但資料顯示，只有少數收費員轉置成功，換言之，轉置到遠通相關企業的比例根本不高。
- 三、綜上，主管機關應於年底前，儘速發放法定的離職金或資遣費，並應提高收費員轉任遠通相關企業媒合率。

(三十二) 本院李委員昆澤，針對近年來事業違法排放廢水，造成水污染及土地污染，增加社會成本，目前水污染防治法雖有針對相關違法事項訂有罰金規定，然而多數事業違法次數仍頻，爰此，要求環保署應該嚴懲違法之事業，針對違法事業加強稽查，協助地方政府追償污染地整治費用，並全面檢查曾違法事業之其他工廠有無相同違規事項，特向行政院提出質詢。

。