

說明：如案由。

(八) 本院許委員智傑，鑒於台北捷運信義線已於十一月底完工通車，而馬英九總統也於 10 月公開宣示將興建汐止線捷運，大台北捷運路網逐步完整。反觀高雄捷運，多年來始終僅有捷運紅線與橘線兩條捷運網，造成大眾捷運路網不夠完整，也連帶影響目前高雄捷運的搭乘率。而都市的路網建設往往需要中央政府的政策支持，否則依地方政府的自有財力並無法負擔龐大的建設費用。是以，為平衡南北都市之差距，行政院對於高雄市之大眾捷運網絡建設之政策方向為何，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台北捷運網絡完善，未來將有信義線完工通車，加上新北市正在興建的三環三線，及馬總統公開宣示的汐止線，台北大眾運輸網逐步完善也完整。然而，高雄捷運路網自捷運紅線與橘線落成至今，始終無更進一步之路網建設消息。
- 二、依據高雄市大眾捷運路網圖顯示，高雄捷運將有屏東延伸線、岡山路竹延伸線、燕巢線、林園東港延伸線、右昌延伸線、大寮延伸線、佛光山線；及輕軌列車高雄環狀輕軌捷運線、棕線、鳳山縣、黃線及綠線。而目前僅有高雄環狀輕軌捷運線進行第一階段動工。
- 三、高雄市鳳山區為濁水溪以南第一大區，更為全國第四大區，依據長程的路網規劃鳳山區將有輕軌鳳山縣與綠線兩條路網，但囿於目前高雄市政府財政狀況，要由市府獨自承擔龐大的交通建設經費實有困難，且比照台北市政府捷運建設中央補助之比例，高雄市交通路網之建設也不應由高雄市政府獨自承擔全部建設費用。
- 四、是以，平衡南北都會區交通建設之差距，行政院應負責規劃建設高雄都會區的捷運路網，而現行行政院對於南部地區大眾運輸路網之政策方向為何。

(九) 本院許委員智傑，鑒於陸軍官校、中正預校、步兵學校之「第五屆鳳山跑三校馬拉松賽」簡章中，排除具中國籍、香港籍、澳門籍人士參加活動，原因是國防部認為因上屆活動有香港籍參賽者沿途拍照，不符「要塞堡壘地帶法」之規定。然陸軍官校早已開放民眾登記換證後於週六、日入校參觀，並多次舉辦大專盃橄欖球錦標賽，有關照片、影片於網路上公布、轉載。為使軍事校院融入社區、促進當地產業發展，國防部是否有意開放具中國籍、香港籍、澳門籍人士入校內參訪，特向行政院提出質詢。