

說明：如案由。

(八) 本院許委員智傑，鑒於台北捷運信義線已於十一月底完工通車，而馬英九總統也於 10 月公開宣示將興建汐止線捷運，大台北捷運路網逐步完整。反觀高雄捷運，多年來始終僅有捷運紅線與橘線兩條捷運網，造成大眾捷運路網不夠完整，也連帶影響目前高雄捷運的搭乘率。而都市的路網建設往往需要中央政府的政策支持，否則依地方政府的自有財力並無法負擔龐大的建設費用。是以，為平衡南北都市之差距，行政院對於高雄市之大眾捷運網絡建設之政策方向為何，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台北捷運網絡完善，未來將有信義線完工通車，加上新北市正在興建的三環三線，及馬總統公開宣示的汐止線，台北大眾運輸網逐步完善也完整。然而，高雄捷運路網自捷運紅線與橘線落成至今，始終無更進一步之路網建設消息。
- 二、依據高雄市大眾捷運路網圖顯示，高雄捷運將有屏東延伸線、岡山路竹延伸線、燕巢線、林園東港延伸線、右昌延伸線、大寮延伸線、佛光山線；及輕軌列車高雄環狀輕軌捷運線、棕線、鳳山縣、黃線及綠線。而目前僅有高雄環狀輕軌捷運線進行第一階段動工。
- 三、高雄市鳳山區為濁水溪以南第一大區，更為全國第四大區，依據長程的路網規劃鳳山區將有輕軌鳳山縣與綠線兩條路網，但囿於目前高雄市政府財政狀況，要由市府獨自承擔龐大的交通建設經費實有困難，且比照台北市政府捷運建設中央補助之比例，高雄市交通路網之建設也不應由高雄市政府獨自承擔全部建設費用。
- 四、是以，平衡南北都會區交通建設之差距，行政院應負責規劃建設高雄都會區的捷運路網，而現行行政院對於南部地區大眾運輸路網之政策方向為何。

(九) 本院許委員智傑，鑒於陸軍官校、中正預校、步兵學校之「第五屆鳳山跑三校馬拉松賽」簡章中，排除具中國籍、香港籍、澳門籍人士參加活動，原因是國防部認為因上屆活動有香港籍參賽者沿途拍照，不符「要塞堡壘地帶法」之規定。然陸軍官校早已開放民眾登記換證後於週六、日入校參觀，並多次舉辦大專盃橄欖球錦標賽，有關照片、影片於網路上公布、轉載。為使軍事校院融入社區、促進當地產業發展，國防部是否有意開放具中國籍、香港籍、澳門籍人士入校內參訪，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、陸軍官校、中正預校、步兵學校三校是否屬於「要塞堡壘地帶法」規範之要塞堡壘地帶？
- 二、據「要塞堡壘地帶法」第三條第二項規定，「前項所列各區及其與軍港、要港、海軍防禦建築物、飛機場、空軍防禦建築物等相關連之區域，均由國防部核定並公告之」，國防部有無依法公告我國之要塞堡壘地帶之區域？
- 三、軍事校院內若有油庫、彈藥庫或武器管制室等「重要軍事設施管制區」，據「國家安全法施行細則」第 34 條規定「管制區得設置檢查哨，由該管軍事機關執行檢查、管制任務」，安全應具有保障。是以，政府是否有意開放具中國籍、香港籍、澳門籍或其他國籍人士入軍事校院內參訪？

(十) 本院許委員智傑，鑒於國外直接投資 (Foreign Direct Investment, FDI) 為考量我國經濟產業發展之重要指標，然於 2010 年起，我國 FDI 流出與流入之差額，皆為百億美元左右，流入資金遠不及於流出資金，顯見我國投資環境不佳，不僅在東亞四小龍中居末，甚至有被東南亞新興國家迎頭趕上之趨勢。面對此艱困的投資環境，政府應即刻提出吸引 FDI 資金流入、減少 FDI 資金流出之具體措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據聯合國貿易和發展會議 (UNCTAD) 2013 年世界投資報告指出，我國 2010 年至 2012 年之 FDI 流入為：2,492 百萬美元、-1,957 百萬美元、3,205 百萬美元；FDI 流出為：11,574 百萬美元、12,766 百萬美元、13,031 百萬美元。
- 二、此數據顯示我國政府之施政，一方面無法吸引外國資金投資，另一方面也無法留住台投資之資金。政府應就此兩個面向，提出相關措施，健全我國投資環境，提升經濟發展。

(十一) 本院許委員智傑，鑒於高雄 205 兵工廠用地是為高雄自由經貿區未來發展之核心地帶，為促進南部地區產業發展，行政院應儘速核定 205 兵工廠搬遷計畫，並儘速執行相關搬遷計畫及後續土地利用開發之事宜，以協助高雄自由經貿區之發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、205 兵工廠搬遷後可為高雄自貿區發展帶來龐大空間土地可再利用，目前 205 兵工廠搬遷計