

專案質詢

8-4-14-0598

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 12 月 11 日印發

案由：本院羅委員淑蕾，針對行政院要花 18 億在高雄港興建多國併櫃中心（MCC），預計在 2015 年完工，這將是台灣第一個大型貨運倉庫，但是關稅法仍禁止貨運承攬業者幫貨主報關，MCC 即使設備再新穎，也是門可羅雀。MCC 有效運作關鍵在於貨物進出各國港口，由承攬業者報關以加速通關。許多國家甚至成立單一報關窗口，以爭取海運承攬生意，只有台灣徹頭徹尾限制承攬業報關。關稅法再不修法改善陋規，等到 MCC 中心落成後再改善就來不及了，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、MCC 概念就是把來源不同，但是目的地相同的貨品，併入同一個貨櫃，以減少成本，也能再加工、貼標籤、重新組裝等，以提高產品價值。
- 二、政府推出的亞太營運中心落空有很大因素在於關稅法卡在報關的陋規，也是台灣海運由盛轉衰的關鍵。
- 三、貨物進出台灣港口還要親自報關，也難怪會貨主近幾年都轉至香港、新加坡裝卸貨物，進行併櫃。高雄港也從全球第六大貨運港，跌至第十三名，這是行政怠惰，拖累台灣經濟。