

MCC 專案小組，積極徵詢相關業者意見，正規劃相關作業流程，以提升通關效能及降低業者營運成本，並提高國際物流競爭力。

(三十三) 行政院函送鄭委員汝芬就臺鐵車站大站中不符合無障礙空間設置標準的比率將近 40% 問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 12 月 20 日院臺專字第 1020078746 號)
(立法院函 編號：8-4-14-606)

鄭委員針對臺鐵車站大站中不符合無障礙空間設置標準的比率將近 40% 問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、臺鐵局目前特等站、一等站及二等站計有 54 個車站，其中 44 個站已完成無障礙設施（占 82%），另 7 個站（基隆站、豐原站、員林站、鳳山站、玉里站、花蓮站及新城站）已配合各立體化及專案改建計畫，預計於 103 年至 106 年陸續完成建置，屆時臺鐵局無障礙建置可達 51 個站（占 95%）。另竹東（支線）、臺中港（貨運為主）及蘇澳（僅有一月台且有斜坡道設置，無須設置無障礙電梯）等尚未規劃建置，惟此 3 個站將於未來持續辦理規劃建置。
- 二、本部將持續督導臺鐵局，依法落實無障礙空間的設置。

(三十四) 行政院函送許委員智傑就為平衡南北都市之差距，就行政院對於高雄市之大眾捷運網絡建設之政策方向為何問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 12 月 20 日院臺專字第 1020078724 號)
(立法院函 編號：8-4-14-584)

許委員為平衡南北都市之差距，就行政院對於高雄市之大眾捷運網絡建設之政策方向為何所提質詢，經交據交通部查復如下：

本案質詢內容與貴委員議案關係文書 8-4-12-479 案相同，本部已於該質詢案答復貴委員。

(三十五) 行政院函送李委員慶華就研議規劃「北海岸觀光特區」，強化交通動線、發展周邊市鎮經濟動能、創造多元複合式觀光產業一案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 12 月 20 日院臺專字第 1020078717 號)
(立法院函 編號：8-4-14-577)

李委員就研議規劃「北海岸觀光特區」，強化交通動線、發展周邊市鎮經濟動能、創造多元複合式觀光產業一案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、本部觀光局北海岸及觀音山國家風景區管理處（以下簡稱北觀處）轄管之北海岸風景特定區，已依法公告範圍包括新北市萬里、金山、石門與三芝等 4 個行政區內部分土地。在觀光發展策略上，也依地理環境、資源特色、交通動線，將萬里、金山規劃為金山萬里遊憩系統，進