

等礦產，但這些礦產並不是做為高價值的石材，而是送到煉鋼廠或水泥廠做低廉的原料。

從 1960 年代開始，礦場漸漸在北花蓮擴張，從和平、和中、和仁，到太魯閣口、三棧，礦場攻佔了出海口每一個山頭，當地原住民的生活空間，也遭到嚴重的擠壓。不同於其他國家的礦業重鎮大多設置在邊陲地區，台灣的水泥產業卻群聚在東部通往北部唯一的蘇花鐵路路廊。根據交通部公路總局提出的蘇花改地方說明會資料指出，目前過境蘇花公路的農產及民生物流重貨車僅佔所有重車的 37% 至 47%，其他砂石車多為中短途運輸，起迄點集中在蘇花公路沿線的水泥廠、採礦區。

三、雖然水泥廠主原料目前大多從礦場經豎井輸送帶及鐵路運送到廠區。但是副原料白雲石與黏土礦蘇花沿線並無礦場，必須從宜蘭二結運抵東澳的幸福水泥廠，或是從鳳林運送到和平平台水泥廠，這也是蘇花公路見到最大宗的砂石車來源。大量的重車的輾壓造成蘇花公路養護不易，而奔馳在狹窄路幅的重車，同時對於其他用路人造成極大的心理壓力，也容易發生交通事故。鐵路運輸方面，台泥花蓮廠由於市郊的佐倉礦場停採，所需的石灰石全數由和平經鐵路運到花蓮市，同時台泥蘇澳廠也從和平供應部分礦石，另外幸福水泥宜蘭東澳廠甚至於桃園楊梅廠也是遠距從花蓮和仁礦場供料，再加上亞洲水泥廠的熟料也從新城以火車裝運到花蓮港，所以每日有大量的貨物列車行駛在北迴鐵路上，使得這段鐵路的路線使用率經常超過百分之百，這種超限使用的狀況不但使得客運列車增班困難，也大大增加火車運行的風險。近年來，中國大陸對水泥等原物料的需求大增，台灣水泥外銷的比率年年上升，2009 年更一舉突破五成，曾幾何時，台灣居然成為水泥輸出國。

(四) 本院楊委員麗環，曾留學法國多年，深知法國人在科技、效率及整合能力上的強項，非常值得我們借鏡。尤其從法國政府將維持國家整潔的工作，視為執行效率展現與政府的門面，使用嶄新的清潔工具，能夠於大型活動後保證一小時乾淨完工，穿的是設計師所設計的專業工作服，先不論薪資或福利給付如何，政府所提供的工具給工作者應有的尊嚴。將工作效率化、作業價值提升、流程簡化與服務便民是法國政府一直以來的形象。然台灣有許多設計之光，國際大獎得獎率堪稱全球第一，但我們生活環境中卻看不到，本席對此感到惋惜。故此，要求環保署應參考類似範例，並偕同文化運用台灣優秀之文創能力，整合科技與設計，提升台灣街道清掃的技術與設備，落實在生活環境中。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、1994 年法國香榭大道上的清道夫，有著 2007 上演的變形金剛般「帥氣清潔工具」，路上各

國觀光客圍觀，清道夫身穿大面積透氣服裝，輔以亮綠色現代感的線條，手裡操控著多元功能的「變形金剛」，能沖水、刷地、吸動物排泄物、吹落葉等，歎為觀止。10 多年過去，再到巴黎又發現各式大大小小的清潔工具，像是貨車型、重型機車、中小車型…，垃圾車與機械結合，家家戶戶的垃圾回收採用二分法分類系統，提倒垃圾桶工作交給機械，工作人員只需簡易歸位與操作。

二、法國政府將維持國家整潔的工作，視為執行效率展現與政府的門面，使用嶄新的清潔工具，能夠於大型活動後保證 1 小時乾淨完工，穿的是設計師所設計的專業工作服，先不論薪資或福利給付如何，政府所提供的工具給工作者應有的尊嚴。將工作效率化、作業價值提升、流程簡化與服務便民是法國政府一直以來的形象。1995 年發生地鐵垃圾桶爆炸事件發生後 3 小時內，全巴黎垃圾桶封閉，15 天內，全巴黎的垃圾桶改為可透視方式，一直到 2013 年都沿用這套垃圾桶。法國的政府對於垃圾的處理方式，專業技術整合看得到，簡單來說；從垃圾分類系統就可以看出國家的治國智慧；政府先將可回收的後端廠商作業整合完善流程，以現階段可做到回收的項目種類圖示在黃色的垃圾桶蓋上，民眾可一眼辨識回收種類，廠商順利回收。

三、台北自從垃圾不落地實施後，街道很乾淨，很舒服；但也發現開放性的垃圾桶開口口徑改小，標語上寫著請勿拿自家垃圾丟棄公共處，違者罰款 6,000 元，同時垃圾桶數量變得少，往往找不到垃圾桶蹤跡。清道夫在台灣，身上穿有“你丟的少，我撿得少”的標語，手工改造的推車上插著毛邊螢光色陳舊旗幟、沙拉油筒改造的畚箕，枯枝掃很適合掃樹葉，台灣清道夫也需要自己動手改善工具，敲敲打打組合一個小推車，因為他們沒有固定的放置點，街頭常會看到清潔工具。台灣有許多設計之光，國際大獎得獎率堪稱全球第一，但我們生活環境中卻看不到。

(五) 本院楊委員麗環，日前接獲民眾舉報，夜間及假日經常有改裝汽機車及重型機車呼嘯而過新北市深坑區文山路及北宜公路，嚴重影響周邊居民的安寧與生活，民眾表示向新北市警局及派出所檢舉均無下文，對此深感不滿。本席能體會民眾的困境，尤其打擾夜間安寧對於周遭影響甚大，故此，本席要求警政署應通令所轄警局及派出所，針對改裝車輛易出沒路段，進行不定期稽查與攔檢，對違法者立即開單告發；並會同地方政府於新北市深坑區文山路及北宜公路等地增設測速照相機，以嚇阻飆車違法情事的發生，維護民眾生活上之安寧。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：新北市深坑區，由於與國道五號北宜高聯絡道路（文山路）又直又長，又沒測速照相，白天是重機腳踏車出遊必經的路線，週末凌晨就變成少年仔飆車的天堂。深坑的警察是新店過