

臺中榮民總醫院許惠恆副院長擔任陳前總統醫療小組召集人，輔以中國醫藥大學附設醫院醫師組成醫療小組，未來培德醫院仍持續本諸維護人權理念及對卸任國家元首尊重原則，給予陳前總統最妥適的醫療照護及收容環境。

(三) 行政院函送楊委員瓊瓔就青年安心成家方案因財政因素將於今年停辦問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 5 月 2 日院臺專字第 1020027661 號)

(立法院函 編號：8-3-10-231)

楊委員就青年安心成家方案因財政因素將於今年停辦問題所提質詢，經交據內政部查復如下：

- 一、為了鼓勵青年成家，提升我國生育率，內政部自 98 年度至 101 年度止辦理「青年安心成家方案」，協助青年家庭居住於適居之住宅。自 98 年開辦至 101 年止，租金補貼核定戶數為 4 萬 797 戶、前二年零利率購置住宅貸款利息補貼核定戶數為 7 萬 9,246 戶，合計協助 10 萬 150 戶青年家庭減輕居住負擔。因期程屆滿，且考量政府財政狀況，102 年度起本方案不再續辦。
- 二、有關委員提及：「上開政策因故停止辦理後，可能會有部分申請民眾轉而爭取給弱勢族群的『整合住宅補貼方案』，排擠到給弱勢的資源，主管機關儘速研議配套措施，舉如青年安心成家方案租屋補貼能持續辦理，並因應物價提高補貼金額及補貼員額。」乙節，若青年家庭符合自建自購住宅貸款利息及租金補貼辦法之申請條件，亦可申請本部 102 年度「整合住宅補貼資源實施方案」之租金補貼、購置住宅貸款利息補貼，其計畫戶數分別為 2 萬 5,000 戶、5,000 戶。惟該方案係採評點制度，依家庭年收入、弱勢條件與否、家庭成員人數、申請人年齡、是否曾接受政府住宅補貼、是否持有其他不動產、申請人生育子女數及是否為三代同堂等評點項目評分，並依分數高低排序決定補貼順序。若申請人數超過該直轄市、縣（市）之計畫戶數，依分數順序優先補貼計畫戶數內的額度。未來政策方向將與財政部研議租金補貼由內政部主辦、購屋優惠貸款由財政部主辦之可行性。
- 三、有購屋需求之家庭可參考財政部 99 年 12 月 1 日起實施之「公股銀行辦理青年安心成家購屋優惠貸款」，其最高貸款額度為新臺幣 500 萬元，貸款資金由金融機構提供，政府雖未提供利息補貼，但其貸款利率按機動利率計算，前 2 年目前最低為 1.72%，尚比一般購屋貸款利率為低，該方案受理時間至 103 年底，民眾可撥打諮詢專線 02-2322-8000 詢問或逕洽承作銀行（台灣銀行、台灣土地銀行、合作金庫銀行、第一商業銀行、華南商業銀行、彰化商業銀行、兆豐國際商業銀行及台灣中小企業銀行）。
- 四、依自建自購住宅貸款利息及租金補貼辦法第 8 條：「直轄市、縣（市）主管機關得依本法第八條規定衡酌財政狀況，以第 14 條第 1 項基準為上限自行訂定補貼基準；因特殊需要，直轄市、縣（市）主管機關訂定之補貼基準逾第 14 條第 1 項基準者，應報中央主管機關備查。」因中央政府住宅補貼資源有限，按住宅業務為地方制度法第 18 條及第 19 條所定地方自治事項，依其住宅計畫，直轄市、縣（市）主管機關得依上開規定衡酌財政狀況及實際需求，針對

計畫戶數外之合格戶，本於權責衡量是否增加辦理戶數，因調整而增加之補貼金額由直轄市、縣（市）主管機關負擔。

（四）行政院函送顏委員寬恒就交通部須針對連續假期的交通規劃進行通盤檢討，避免日後再度出現類似的大塞車情形所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 5 月 2 日院臺專字第 1020027678 號）
（立法院函 編號：8-3-10-248）

顏委員建議交通部須針對連續假期的交通規劃進行通盤檢討，避免日後再度出現類似的大塞車情形所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、本部高速公路局在規劃連續假期之國道交通疏導措施時，原則上均會考量假期特性及天數、路網及交通狀況、假期間相關活動及歷年實施經驗等因素。
- 二、歷年清明節連續假期，僅於 87 年及 96 年曾實施高乘載管制。雖高乘載管制時段行車狀況大致良好，但由於甚多用路人反映高乘載管制手段過於強烈，影響掃墓行程規劃，且貨運工會等相關單位對高乘載管制措施屢有陳情意見。同時因為高乘載管制需要大量警力配合，依高速公路局春節實施高乘載管制經驗，每日除須動員公路警察局 700 名執勤人力外，尚須動員 400~500 名地方警力。另考量高乘載管制時段內，地方道路車流量亦將大增，而需要更多警力維持交通。清明節當日墓區周邊又須調動大量警力，同時大量車流改道地方道路，將嚴重影響其交通運轉。為免影響地方警力之調度，及對地方交通產生過大之負面衝擊，此次並未實施高乘載管制措施。復依過去資料分析，預估今年清明節連續假期首日南下交通量約在 145 萬輛次上下（實際為 148 萬輛次），略低於今年大年初二之 152 萬及初三之 149 萬輛次，而今年春節初二、初三南下並未實施高乘載管制措施。又清明節連續假期南下可能夾雜短、中、長途之返鄉掃墓及旅遊旅次，若實施高乘載管制，可能對民眾假期行程規劃產生衝擊。
- 三、有關連續假期預報路況透露資訊不足部分，高速公路局自 102 年 3 月完成清明節連續假期疏導措施規劃及預測國道易壅塞時段路段後，即公布於該局網站，並透過新聞稿、電視新聞報導、廣播電台、國道資訊可變標誌、服務區「交通資訊板」及 1968 免費客服專線等多個管道，宣導民眾提前掃墓及多利用公共運輸工具。針對自行開車之用路人，也加強宣導「往來臺中走國 1，南北長途走國 3，短途走地方道路」，以利交通分流及行車順暢。至假期中之壅塞地點相關資訊提供部分，未來將透過「1968 高速公路」App 加強提醒用路人，並於假期間每日公布之新聞稿內加強路況預報，提醒未來日易壅塞路段與時段，使用路人更能掌握國道可能之壅塞情形。
- 四、高速公路局經過今年清明節較大範圍壅塞的經驗後，未來將從以下七個面向加強連續假期國道交通疏導措施，包括研擬分散車流措施，並加強宣導；調整暫停收費時段；縝密分析假期特性，啟動高乘載管制手段，嚴格匝道儀控；鼓勵使用公共運輸；增加道路供給，機動開放路肩；宣導替代道路，均衡路網車流；加強路況預報，提醒民眾易壅塞路段與時段，以期於連