

- 一、根據衛福部公布的「動物用藥殘留標準」明定：目前容許牛奶有動物用藥殘留的藥品品目共四十八種，這次週刊披露的被驗出動物用藥都是「不得檢出」。
- 二、雖然，農委會已經開始全面清查國內酪農戶，負責終端產品「鮮乳」的衛福部也已同步展開進行抽驗，但仍必須釐清及追究相關責任。

(三十) 本院羅委員淑蕾，針對教育部沒有落實辦理弱勢家庭課後照顧服務，改善學生學習低成就問題，教育部、衛生福利部與行政院對於弱勢家庭學生課後照顧需求及服務，各自為政，導致服務成效不彰。同時未能督促地方政府及學校，對學生落實辦理實地家庭訪問，導致學校實施到府訪問比率偏低，僅占學生總人數 6.96%，教師依法負有輔導學生重要職責，學生學習成果及行為表現深受家庭影響，需實地前往學生家庭進行訪問，方可了解學生學習環境及家庭生活概況，進而掌握影響學生行為表現及學習成果的原因，尤其對於發掘學習低成就的原因，更有必要性，教育部沒能積極掌握實際需求情形及民間資源清單，也沒有因地制宜的彈性作法，確保弱勢學生充分獲得課後照顧服務，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、監察院 102/11/14 通過監委周陽山、趙榮耀提案，糾正教育部、衛生福利部及行政院原住民族委員會。監察院說，這 3 個機關對於弱勢家庭學生課後照顧需求及服務，各自為政，服務成效不彰。
- 二、糾正案文指出，課後陪讀照顧是避免學生落入學習低成就的重要預防措施，也是教育主管機關法定應辦事項，教育部雖推動「夜光天使點燈專案實施計畫」，但投入資源嚴重不足，受惠人數僅占國中小貧困、單親、失親及隔代教養家庭人數 1.4%，且僅有 6.3%有陪讀需求學生參加此計畫，還有 9 萬餘名學童未獲協助。

(三十一) 本院羅委員淑蕾，針對甘比亞總統賈梅（Yahya Jammeh）無預警宣布與台灣斷交，外交部竟然透過外媒才得知消息，行政院長江宜樺也承認「斷交前過去一年內沒有任何消息」，外交部甚至明年還編列預算四億元援助甘比亞，外交部沒有第一時間掌握斷交訊息，有違職責人員，待事情釐清後應做出懲處，並立即全面檢討目前外交經濟援助政策。外傳目前

可能是下一波斷交名單的邦交國包括聖多美普林西比、巴拿馬、梵蒂岡等，政府需立即因應可能爆發的斷交潮。透過這次案例，外交體系應檢視與各國雙邊合作落實情形，努力進一步鞏固與邦交國邦交及深化與非邦交國實質關係，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、甘比亞 11 月 15 日片面宣布與台灣斷交，成為馬政府任內首個與台灣斷交的邦交國，活路外交宣告破功，台灣外交處境堪慮。
- 二、媒體日前發現一個疑賈梅臉書（Facebook）粉絲專頁，最新貼文就是斷交訊息，內文指希望未來與台灣維持友善互動，但甘比亞認為中華人民共和國才是甘國未來外交關係上承認的唯一中國，但這個粉絲專頁不能確認是否為賈梅所有。若是賈梅官方粉絲專頁，涉及兩國邦誼的外交大政透過臉書傳達訊息，也難令人置信。
- 三、外交部長林永樂對賈梅片面提出斷交事發原因，卻始終交代不清，甘比亞究竟有沒有獅子大開口，林永樂不僅閃爍其詞，是否有人將下台負責，外交部沒給答案。

（三十二）本院羅委員淑蕾，針對為提高載客量，台北市客運業者將引進 18 公尺加長的「雙節公車」，最快預計今年 8 月上路。兩節式公車因為車身加長，增加公車從外側車道右轉彎的難度，恐將迫使駕駛自外二車道違規右轉，造成行人、機車與腳踏車騎士的安全威脅。兩節車同時也會增加內輪差風險區範圍，以及公車駕駛的視覺死角，在現有路權規範下，機車族將更難避開，提高公車與其他車輛肇事機率。若使用雙節公車，非尖峰期間必定無法滿載，尖峰期間開大車又容易導致交通堵塞，例如轉彎禮讓行人，是否造成後方堵車。將來全國各縣市都引進雙節公車時，除交通部配合修正的雙節式大客車車輛安全法規，以及雙節式大客車駕駛人應領有聯結車駕駛執照之外，也應建置配套措施、驗車程序制度，以保障交通安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、雙節公車最多可讓 120 人同時上車，載客量是一般公車的 2 倍，但因為有 3 個車門方便上下，節省很多時間，不過這麼長的公車開上路，會不會有安全疑慮。大都會客運總經理洪