

滄浪：「總共裝了 13 個鏡頭，車內 9 個的話，包括前門、中門、後門，都各有一個鏡頭來讓它攝影，讓司機可以很清楚的看到乘客上下車的狀況。」

- 二、但中華民國機車黨發起人董建一說，加長式車體死角大，將對機車族安全造成威脅，且轉彎難度增加，也可能造成交通堵塞；「神龍擺尾」在變換車道、靠站停車時都將出現問題。

(三十三) 本院羅委員淑蕾，針對智慧型手機為國人主要上網工具，如果沒有搭配行動上網費率，手機就無法發揮「隨處上網」的功效，這也是多數用戶會選擇行動上網吃到飽的原因。但是上網速度過慢的問題，吃到飽變成氣到飽，全台 3G 行動上網速度的城鄉差距仍在，而收費卻未因為網速差距採用差別收費。請政府針對此現象提出因應對策，政府也需督促業者提供更多不同級距傳輸量的資費方案，且超額的費率不宜過高。並呼籲業者提供更多級距的傳輸量選擇，讓消費者都有適當的費率可以使用，且業者應詳細說明資費及提供計量單位，讓消費者更清楚使用多少傳輸量、需支付多少錢，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、消基會曾表示，手機上網吃到飽方案並不是造成網路龜速的主要因素。取消「上網吃到飽」，反而會使消費者面臨高資費的問題。另一方面，並非所有消費者都喜歡申請上網吃到飽的方案，實因業者提供其他資費的傳輸量多集中在 500MB 以下，加上超額費率貴，才導致消費者選擇吃到飽方案。
- 二、NCC 應邀集中華電信、台灣大哥大、遠傳電信等業者進行協商，將行動上網速度未達 1.5Mbps 的地區資費調降，等上網速度達到 1.5Mbps 以上的水準後，再調回原價。

(三十四) 本院林委員國正，針對五都升格（含準直轄市桃園縣）改制後，有關「就業服務」（含失業認定）與勞委會權責分不清，例如高雄市「就業服務」業務卻仍然維持「一市兩制」的情況，原高雄縣的就業服務業務仍然由勞委會所屬的鳳山及岡山就業服務站管轄，相關業務如失業給付等業務，仍未回歸地方政府，造成制度紊亂，更是常讓民眾跑錯地方，增加困擾。鑒此，本席要求勞委會對於「就業服務」（含失業認

定)業務是否授權或下放直轄市政府承接辦理研議方案，解決中央與地方權限劃分與業務分工問題，以便民方便為目標原則，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行就業服務業務採「雙軌制」，即中央的勞委會與地方北、高兩市都可辦理，北、高兩市可自設公立就業服務中心，辦理失業給付認定、外勞國內求才、一般徵才活動等業務。例如高雄市原本就有就業服務、失業認定等業務，但縣市合併後，原高雄縣的就業服務業務仍然由勞委會所屬的鳳山及岡山就業服務站管轄，仍未回歸地方政府，造成高雄市「一市兩制」。
- 二、此外，現行分工狀況導致高雄市政府所轄行政區域有責無權、高屏澎東區就業服中心有權無責之謬況。同時，就業服務在高雄市猶如雙頭馬車，各自為政之下，就業服務績效數據難以統計、無法窺知就業市場全貌，難以針對現狀即時因應。
- 三、不僅如此，縣市合併後，民眾及企業尚無分辨所前往之就業服務站係隸屬中央（原高雄縣）或地方（原高雄市），導致市民混淆，常讓民眾跑錯地方，增加困擾，使得原高雄縣民有二等市民的感受。
- 四、鑒此，本席要求勞委會對於「就業服務」（含失業認定）業務是否授權或下放直轄市政府承接辦理研議方案，解決中央與地方權限劃分與業務分工問題，以便民方便為目標原則，避免造成民怨。

(三十五) 本院林委員國正，鑒於食品龍頭大廠頂新集團旗下味全公司混大統長基黑心油風暴席捲全台，許多問題油品都一一浮現，釀成全民大恐慌，消費者想要退貨卻重重阻礙。例如高雄市小港區公所每年會運用回饋金採購白米、食用油、醬油等各類日常生活必需品，贈送轄區內的里民、弱勢家庭。然而，黑心食用油事件鬧得人心惶惶，今年五月獲贈味全相關食用油之里民、弱勢家庭，因擔心拿到假油傷害健康，如今想向廠商求償卻勢力單薄，要退貨卻求助無門。鑒此，本席要求衛生福利部、消保會、公平會等相關部門研議方案，建立協助消費者辦理退貨平台，以及求償機制，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄市小港區因有多家重化工業及國營事業，每年區公所都可收到回饋金，再依照各里需