

班算，每天就浪費乘客 3.5 年時間。

三、法令規定太僵化、浪費時間又不能節能減碳，現在科技發達，下客站可透過電腦管控，哪一站有多少乘客下車都能掌握，沒人下車的站就可不停靠。

(四十九) 本院邱委員志偉，鑒於台灣是世界高山密度最高的地方，揸工的現行工作內容僅是與雇主間口頭約定，欠缺法律保障，更遑論意外保險，負重過重，或惡意殺價，履見不鮮，甚至出現國家公園等公部門討價還價的情形。揸工的專業能力與工作待遇應受重視，為保障揸工的勞動權益，改善揸工的工作條件，進而確保登山活動的安全。要求勞委會、內政部營建署、原民會等單位研議，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、揸工這類工作在台灣存在已久，但過去未有立法保護，勞委會應研議揸工的雇用樣態，釐清勞動關係，進而充實勞動權益的保障，納入社會安全體系的保障。
- 二、許多揸工是原住民擔任，是許多原住民家庭的收入來源，改善揸工勞動條件將有助提升原住民的生活條件。

(五十) 本院邱委員志偉，鑒於農委會研議「國內農業勞動力不足之評估及因應方案」，試辦「農業打工」，將與國內農場合作，提供國內年輕人到農場學習打工，工資約 1 天 1,000 至 1,200 元以解決國內農業缺工問題，最快明年開始實施。以目前計畫之薪資偏低，是否能有效吸引年輕人從事農業，顯有疑慮，且難以有效解決農業缺工，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、年輕學子之所以甘冒風險，捨近求遠，赴外打工，選擇到國外打工遊學，除了因國內薪資不夠誘人，為賺取高額薪水，還包括年輕人勇於嚐試，出國擴展視野，體驗不同的生命。如提出的薪資不夠高，誘因不足，難以收效。
- 二、農委會輔導處長曹紹徽接受媒體訪問時表示，日本以實習生的方式接受外國人申請每次 3 年的農業打工，而國內年輕人也很喜愛到澳洲農場打工。這有倒果為因之嫌，國內年輕人在澳洲農打工，不是源於熱愛農業，而是為了賺取一份遠高於在台灣工作的薪水。

(五十一) 本院邱委員志偉，鑒於老舊車輛所排放的污染物是空氣污染