

否可以增加安全設施，或以繞道方式避開危險區域。

- 三、雖然東北角管理處為每位遊客投保公共意外責任險，單人上限五百萬、單起事件上限三千萬，但承保範圍是在設有人工設施的區域，因樹林社大意外地點，是在沒有人工設施的天然地質公園，恐無法三千萬元全額理賠。

(十四) 本院羅委員淑蕾，針對高雄市林園區長期為台灣經濟發展付出代價，飽受汙染之苦，造成附近民眾罹癌率不斷上升，到現在都沒有看到中油提出具體汙染改善及居民損害賠償的解決辦法，請政府針對此現象提出因應對策，在發展經濟的同時，照顧林園民眾的健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、林園三輕申請擴廠時，由於健康風險評估報告指出，附近居民罹癌風險比一般民眾高出一百倍，引起社區譁然。高雄市環保局表示，依照環評結論，中油和主管機關經濟部工業局必須提出具體的改善措施，但是到目前為止尚未提出讓居民可以接受的方案。
- 二、今年七月中油三輕因為還沒取得試車許可，就將原料輸入管線測試，被高雄市環保局認定違規，重罰 500 萬元。現在正式取得試車許可，等於離正式營運又往前邁進一大步。不過當地民眾擔心未來將承受更高的健康風險，希望環保局嚴格審查，確保民眾安全。

(十五) 本院羅委員淑蕾，有鑑於墾丁南灣珊瑚礁體含多種汙染物，其中不乏多環芳香烴（烴音同清）等難代謝的環境荷爾蒙，讓美麗南灣因此蒙上陰影。由於人潮不斷的旅客，可能持續增加環境荷爾蒙，並累積於珊瑚礁體內，將可能造成珊瑚的病變，請政府針對此現象提出因應對策，並立即對南灣海域的人為活動加以管控，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、在屏東海生館、東華大學以及國科會研究經費補助下，一項針對珊瑚的研究，證實清澈的墾丁南灣珊瑚礁區的珊瑚，體內竟然累積有數十種以上持久性的有機汙染物，其中，許多已經被證實為環境荷爾蒙。這項研究結果已經被刊登在國際知名環境期刊。
- 二、海生館副研究員柯風溪指出，多環芳香烴為穩定性極強的化學汙染物質，主要來自有機物質未完全燃燒，如汽機車、船舶廢氣、垃圾、稻草燃燒，漏油等現象，一經排入環境即不易被分解，且親脂性的特質，會累積於生物體內。不過當地民眾擔心未來將承受更高的健康風險，希望環保局嚴格審查，確保民眾安全。

三、柯風溪教授指出，墾丁南灣不只海上活動多，平常經過的車輛也多，車輛所排放的廢氣也會進入海裡，這些環境污染雖然不會造成海裡面的珊瑚迅速死亡，日積月累，還是會對珊瑚礁生態帶來威脅。

(十六) 本院蔣委員乃辛，針對這波黑心油事件，有些上市櫃食品公司牽涉在內，這些公司依規定一年有四次內部稽核報告要上傳到證交所與櫃買中心的資訊公開平台，金管會、證交所與櫃買中心應定期審核公司內部稽核的報告，但至今金管會、證交所與櫃買中心從未發現這些上市櫃食品公司內部稽核有任何缺失或發現任何弊端，對此本席近期相繼邀請國防部、衛福部、農委會及金管會了解這些上市櫃食品公司原物料進口、衛生安全查驗及內部稽核問題與缺失，並要求上述部會嚴查不法與提供相關資料。為維護民眾飲食安全，防杜黑心食品的製造與販售，本席要求金管會針對上市櫃食品類股責成證交所與櫃買中心進行專案查核，重新檢討公司的內部稽核制度，加強內、外部的稽核查察；針對公司的內部稽核人員進行再教育，爰向行政院提出緊急質詢。

說明：如案由。

(十七) 本院李委員昆澤，針對國道一號高速公路末端銜接漁港路高架道路工程，約自半年前開始施工，這半年來，每天進出的貨櫃車量超過 5 千車次，除了造成交通大打結外，也造成漁港路與草衙一路口交通事故頻傳，甚至曾一天發生 3 次車禍，危及到附近前鎮國中學生的交通安全，爰此，要求交通部國道新建工程局應儘速改善施工造成之交通衝擊與確實依交維計畫執行交管措施，特向行政院提出質詢。

說明：

一、高雄港新生路聯外高架道路銜接國道一號高速公路末端高架工程，約自半年前開始施工；這半年來，每天進出的貨櫃車輛超過 5 千車次，工地所在的漁港路以及草衙一路口幾乎整天都交通大打結，而且交通事故頻傳，甚至曾 1 天發生 3 次車禍，已危及到前鎮國中學生的交通安全。