

三、柯風溪教授指出，墾丁南灣不只海上活動多，平常經過的車輛也多，車輛所排放的廢氣也會進入海裡，這些環境污染雖然不會造成海裡面的珊瑚迅速死亡，日積月累，還是會對珊瑚礁生態帶來威脅。

(十六) 本院蔣委員乃辛，針對這波黑心油事件，有些上市櫃食品公司牽涉在內，這些公司依規定一年有四次內部稽核報告要上傳到證交所與櫃買中心的資訊公開平台，金管會、證交所與櫃買中心應定期審核公司內部稽核的報告，但至今金管會、證交所與櫃買中心從未發現這些上市櫃食品公司內部稽核有任何缺失或發現任何弊端，對此本席近期相繼邀請國防部、衛福部、農委會及金管會了解這些上市櫃食品公司原物料進口、衛生安全查驗及內部稽核問題與缺失，並要求上述部會嚴查不法與提供相關資料。為維護民眾飲食安全，防杜黑心食品的製造與販售，本席要求金管會針對上市櫃食品類股責成證交所與櫃買中心進行專案查核，重新檢討公司的內部稽核制度，加強內、外部的稽核查察；針對公司的內部稽核人員進行再教育，爰向行政院提出緊急質詢。

說明：如案由。

(十七) 本院李委員昆澤，針對國道一號高速公路末端銜接漁港路高架道路工程，約自半年前開始施工，這半年來，每天進出的貨櫃車量超過 5 千車次，除了造成交通大打結外，也造成漁港路與草衙一路口交通事故頻傳，甚至曾一天發生 3 次車禍，危及到附近前鎮國中學生的交通安全，爰此，要求交通部國道新建工程局應儘速改善施工造成之交通衝擊與確實依交維計畫執行交管措施，特向行政院提出質詢。

說明：

一、高雄港新生路聯外高架道路銜接國道一號高速公路末端高架工程，約自半年前開始施工；這半年來，每天進出的貨櫃車輛超過 5 千車次，工地所在的漁港路以及草衙一路口幾乎整天都交通大打結，而且交通事故頻傳，甚至曾 1 天發生 3 次車禍，已危及到前鎮國中學生的交通安全。