

- 心。鑒此，各國增加捐贈菲國之援助款項及物資，或派遣搜救隊及醫療團隊赴災區協助救災，以協助災區人民早日恢復正常生活。
- 二、我駐菲律賓代表處第一時間即代表我國政府及人民，向菲律賓政府及人民表達慰問與關懷之意。外交部於 11 月 10 日代表政府宣布捐贈 20 萬美元協助菲國賑災。由於菲國災情慘重，我國民眾發揮愛心，踴躍捐輸，政府於 11 月 12 日至 21 日，共派遣 18 架次空軍 C-130 運輸機，將外交部募集國內各大慈善團體、NGO 及公司企業慷慨樂捐約 150 噸賑災物資運至菲國。11 月 25 日，我海軍「中和號」登陸艦運送我國各界捐贈之賑災物資共約 530 噸至菲律賓。
- 三、對於此次援贈菲律賓風災事，「廣大興 28 號」事件受害者家屬洪慈靖女士曾呼籲，菲律賓人民是無辜的，伊贊成捐贈物資援助菲律賓災民。
- 四、援菲目的本在提供災民實質且必須之協助，使能早日渡過難關，重建家園，恢復正常生活。故我國此次援菲行動，係依駐處洽詢菲國復告之需求，鼓勵民眾捐贈物資時盡量捐贈災民急需之物品，如即食食品，使災民可解眼前之飢；如流動廁所，使災區可減少因衛生條件不佳而導致傳染性疾病；如毛毯及帳篷，使災民不致受寒，夜晚可有榻眠處。這些實質作為，不僅充分表現出我以「人道立國」之精神，也是國際人道援助之提供者，更使我在國際社會贏得友誼及掌聲，菲律賓政府及人民對我捐助賑災表示由衷感謝。國際媒體包括日本「產經新聞」、香港「南華早報」、「法新社」、英國「金融時報」等皆有與本案相關之報導及評論，菲國政府亦對我及時伸出援手甚表感謝，如菲總統府內閣部長艾曼德拉斯（Jose Rene Almendras）便表示「第 1 架運載救援物資來菲之 C-130（軍機）就是來自臺灣，臺菲關係回復到往日之友好。」菲媒體亦報導菲軍方表示在 14 個派出軍機之國家中，中華民國運輸機係第一個抵達，運輸架次亦最多。連菲國總統艾奎諾三世（Benigno Aquino III）亦私下表示，「還是臺灣夠朋友」。

（二十二）行政院函送李委員昆澤就高雄港新生路聯外高架道路工程施工，造成交通衝擊案所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 12 月 3 日院臺專字第 1020074569 號）
（立法院函 編號：8-4-11-449）

李委員針對高雄港新生路聯外高架道路工程施工，造成交通衝擊案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、本部國道新建工程局辦理「高雄港聯外高架道路計畫工程」之交通維持計畫，係依據高雄市政府道路交通安全督導會報，101 年 2 月 17 日高市道督字第 10100047 號函同意辦理。國工局於本（102）年 10 月 20 日中午，辦理國道一號中山高速公路末端第二階段交通維持改道切換作業，於切換初期即依據交通維持計畫佈設相關交維措施，並於漁港路與草衙路口，設置有 3 員義交協助引導車流（其中 1 名為 24 小時值勤），且於 10 月 30 日邀集高雄市政府交通局等相關單位，辦理完設會勘確認在案。
- 二、考量改道初期，車輛駕駛對於路線不熟悉，國工局於 10 月 31 日起，再增派 3 員義交於交通尖

峰時段投入交通指揮（共計 6 員，其中 1 名為 24 小時值勤）。另高雄市政府交通局及臺灣港務公司高雄分公司，已分別於 10 月 29 日、10 月 31 日函請貨櫃運輸業者，協助宣導運輸車輛行駛金福路三國通道（聯接國際港、國際空港及國道）貨櫃車專用道或凱旋路分流，以減少塞車。

- 三、有關檢討漁港路及草衙路號誌時相以導引車流問題，高雄市政府交通局智慧運輸中心已於 11 月 7 日，完成漁港路與草衙一路口之交通號誌時相調整及配置，國工局亦完成增設標線及牌面，加強行車導引功能，目前車流導引尚屬順暢，已達預期成效。由於本工程係於道路中央施工，且施工範圍緊鄰周圍居住家，為維持交通順暢，國工局將持續追蹤瞭解漁港路及草衙路口相關交通設施運作情形，並與相關單位保持連繫，倘有需再改善或調整部分，國工局將再邀集相關單位辦理會勘改善，以維該路口之交通順暢。

（二十三）行政院函送李委員昆澤就開拓高雄釜山直航航班，以發展南臺灣觀光產業發展案所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 12 月 3 日院臺專字第 1020074570 號）

（立法院函 編號：8-4-11-450）

李委員就開拓高雄釜山直航航班，以發展南臺灣觀光產業發展案所提質詢，經據交通部查復如下：

- 一、為鼓勵航空公司飛航松山及桃園以外之航線，民航局已自 102 年 7 月 1 日起，實施調降高雄機場國際航線降落費 10%，並依新闢國際航線增班之幅度，給予減收降落費 50%、70%，或全免之優惠，此優惠措施將可增加業者開闢高雄機場國際航線之誘因。另韓國釜山航空已申請開闢高雄-釜山航線，並預計於 102 年 12 月 11 日開航每週 4 班，後續如有其他業者有意開闢航線，民航局將全力協助辦理。
- 二、本部觀光局致力於推廣韓國旅客來臺觀光，101 年韓國來臺人數為 25 萬 9,089 人次，較前（100）年 24 萬 2,902 人次，成長 6.66%，本（102）年截至 10 月底，來臺人數達 26 萬 6,315 人次，成長 25.82%，突破新高。為提高韓國旅客前往高雄之意願，觀光局除大力宣傳行銷臺灣觀光資源，並提供旅行業廣告分攤及獎勵包機補助，以促銷一般旅遊及高爾夫球旅遊商品，有效將韓國旅客導入高雄地區，且促成榮航空於 102 年 6 月 10 日，首航「高雄-仁川」航線每周 5 班。
- 三、102 年 10 月 15 日至 19 日，觀光局特邀請釜山航空及韓國 Outbound 旅行業（HANATOUR、MODETOUR、AB TOUR……）等 17 名業者，前往高雄（旗津、六合夜市、佛陀紀念館……）阿里山、臺南、墾丁等南部地區考察旅遊商品，促銷南臺灣觀光。未來將再邀請業者、媒體前往南臺灣考察、報導、包裝南部行程。另為加強推廣臺灣觀光吸引韓國旅客來臺，觀光局亦積極爭取韓國熱門影視節目，來臺拍攝如「花漾爺爺」、釜山 MBC 電視台綜藝節目「萬國遊覽記」（預計前往高雄愛河等地區取材）等，並透過韓國知名藝人代言臺灣觀光，各項積極作為已逐見成效，預計 102 年韓國旅客來臺人數可達 30 萬人次，再創歷史新高。