

三、柯風溪教授指出，墾丁南灣不只海上活動多，平常經過的車輛也多，車輛所排放的廢氣也會進入海裡，這些環境污染雖然不會造成海裡面的珊瑚迅速死亡，日積月累，還是會對珊瑚礁生態帶來威脅。

(十六) 本院蔣委員乃辛，針對這波黑心油事件，有些上市櫃食品公司牽涉在內，這些公司依規定一年有四次內部稽核報告要上傳到證交所與櫃買中心的資訊公開平台，金管會、證交所與櫃買中心應定期審核公司內部稽核的報告，但至今金管會、證交所與櫃買中心從未發現這些上市櫃食品公司內部稽核有任何缺失或發現任何弊端，對此本席近期相繼邀請國防部、衛福部、農委會及金管會了解這些上市櫃食品公司原物料進口、衛生安全查驗及內部稽核問題與缺失，並要求上述部會嚴查不法與提供相關資料。為維護民眾飲食安全，防杜黑心食品的製造與販售，本席要求金管會針對上市櫃食品類股責成證交所與櫃買中心進行專案查核，重新檢討公司的內部稽核制度，加強內、外部的稽核查察；針對公司的內部稽核人員進行再教育，爰向行政院提出緊急質詢。

說明：如案由。

(十七) 本院李委員昆澤，針對國道一號高速公路末端銜接漁港路高架道路工程，約自半年前開始施工，這半年來，每天進出的貨櫃車量超過 5 千車次，除了造成交通大打結外，也造成漁港路與草衙一路口交通事故頻傳，甚至曾一天發生 3 次車禍，危及到附近前鎮國中學生的交通安全，爰此，要求交通部國道新建工程局應儘速改善施工造成之交通衝擊與確實依交維計畫執行交管措施，特向行政院提出質詢。

說明：

一、高雄港新生路聯外高架道路銜接國道一號高速公路末端高架工程，約自半年前開始施工；這半年來，每天進出的貨櫃車輛超過 5 千車次，工地所在的漁港路以及草衙一路口幾乎整天都交通大打結，而且交通事故頻傳，甚至曾 1 天發生 3 次車禍，已危及到前鎮國中學生的交通安全。

二、據民眾指出，承包商沒有依原定的交通維護計畫執行，經常沒看到人在路口指揮交通，且交通號誌沒有有效的管制，才會造成交通打結。

三、此外，據了解交維計畫中已規劃大型車勿進入漁港路，應改道擴建路或金福路行駛，國工局應與台灣港務公司高雄分公司、各貨櫃公會協商，請其配合改道，改善動線。

(十八) 本院李委員昆澤，針對近年韓國來台觀光客大幅成長，今年預計將可望突破三十萬人次，尤其南臺灣一年四季宜人的氣候，非常適合前來高雄進行暖冬旅遊。而且以目前高雄國際機場每週十二班直飛首爾仁川機場，平均載客率已達七成五，遠較桃園機場直飛釜山機場，平均載客率七成為高，顯示高雄與韓國之間的航班還有成長空間，為吸引更多韓國旅客到高雄深度旅遊，體驗南臺灣的文化及熱情，爰此，要求行政院應該積極開拓高雄釜山直航航班，以發展南台灣觀光產業發展，特向行政院提出質詢。

說明：

一、據交通部觀光局統計，去年有二十二萬五千多名韓國觀光客來台，今年一至四月已超過十萬人次，較去年大幅成長三十一%。尤其是在韓國創下二十五點八%高收視率的韓劇「On Air」來台取景，將九份、日月潭等地入鏡後，來台年輕族群和背包客明顯增多，預計今年將可突破三十萬人次。

二、此外，去年韓國旅客來高雄住宿有一萬九千多人次，較前年同期成長八十二·五%，但來台旅客再轉往高雄比率僅約七·三%，遠低於整體國際旅客前往高雄平均值卅·五%，顯示市場有成長空間。況且，高雄一年四季宜人的氣候，非常適合韓國旅客前來高雄進行暖冬旅遊。

三、桃園機場今年一至七月每週十八班直飛韓國釜山機場，平均載客率為七成，高雄國際機場目前每週十二班直飛韓國首爾仁川機場，平均載客率為七成五，顯示高雄與韓國之間的航班還有成長空間。因此，希望能夠開拓高雄釜山直航航班，將有助於旅遊業者包裝南進南出、南進北出或北進南出的行程，讓更多的韓國旅客到高雄及周邊深度旅遊，體驗南臺灣的文化及熱情。

(十九) 本院顏委員寬恒，針對國家通訊傳播委員會向行政院會報告 4G 決標情形，也已邀集主計總處等跨部會，研商提撥經費扶植 4G 電信市場，並照顧消費者策略構想，其中主計總處同意 4G 決標金 1186.5 億元全數入庫後，可以利用編列預算方式，進行政策