

二、據民眾指出，承包商沒有依原定的交通維護計畫執行，經常沒看到人在路口指揮交通，且交通號誌沒有有效的管制，才會造成交通打結。

三、此外，據了解交維計畫中已規劃大型車勿進入漁港路，應改道擴建路或金福路行駛，國工局應與台灣港務公司高雄分公司、各貨櫃公會協商，請其配合改道，改善動線。

(十八) 本院李委員昆澤，針對近年韓國來台觀光客大幅成長，今年預計將可望突破三十萬人次，尤其南臺灣一年四季宜人的氣候，非常適合前來高雄進行暖冬旅遊。而且以目前高雄國際機場每週十二班直飛首爾仁川機場，平均載客率已達七成五，遠較桃園機場直飛釜山機場，平均載客率七成為高，顯示高雄與韓國之間的航班還有成長空間，為吸引更多韓國旅客到高雄深度旅遊，體驗南臺灣的文化及熱情，爰此，要求行政院應該積極開拓高雄釜山直航航班，以發展南台灣觀光產業發展，特向行政院提出質詢。

說明：

一、據交通部觀光局統計，去年有二十二萬五千多名韓國觀光客來台，今年一至四月已超過十萬人次，較去年大幅成長三十一%。尤其是在韓國創下二十五點八%高收視率的韓劇「On Air」來台取景，將九份、日月潭等地入鏡後，來台年輕族群和背包客明顯增多，預計今年將可突破三十萬人次。

二、此外，去年韓國旅客來高雄住宿有一萬九千多人次，較前年同期成長八十二·五%，但來台旅客再轉往高雄比率僅約七·三%，遠低於整體國際旅客前往高雄平均值卅·五%，顯示市場有成長空間。況且，高雄一年四季宜人的氣候，非常適合韓國旅客前來高雄進行暖冬旅遊。

三、桃園機場今年一至七月每週十八班直飛韓國釜山機場，平均載客率為七成，高雄國際機場目前每週十二班直飛韓國首爾仁川機場，平均載客率為七成五，顯示高雄與韓國之間的航班還有成長空間。因此，希望能夠開拓高雄釜山直航航班，將有助於旅遊業者包裝南進南出、南進北出或北進南出的行程，讓更多的韓國旅客到高雄及周邊深度旅遊，體驗南臺灣的文化及熱情。

(十九) 本院顏委員寬恒，針對國家通訊傳播委員會向行政院會報告 4G 決標情形，也已邀集主計總處等跨部會，研商提撥經費扶植 4G 電信市場，並照顧消費者策略構想，其中主計總處同意 4G 決標金 1186.5 億元全數入庫後，可以利用編列預算方式，進行政策