

二、據民眾指出，承包商沒有依原定的交通維護計畫執行，經常沒看到人在路口指揮交通，且交通號誌沒有有效的管制，才會造成交通打結。

三、此外，據了解交維計畫中已規劃大型車勿進入漁港路，應改道擴建路或金福路行駛，國工局應與台灣港務公司高雄分公司、各貨櫃公會協商，請其配合改道，改善動線。

(十八) 本院李委員昆澤，針對近年韓國來台觀光客大幅成長，今年預計將可望突破三十萬人次，尤其南臺灣一年四季宜人的氣候，非常適合前來高雄進行暖冬旅遊。而且以目前高雄國際機場每週十二班直飛首爾仁川機場，平均載客率已達七成五，遠較桃園機場直飛釜山機場，平均載客率七成為高，顯示高雄與韓國之間的航班還有成長空間，為吸引更多韓國旅客到高雄深度旅遊，體驗南臺灣的文化及熱情，爰此，要求行政院應該積極開拓高雄釜山直航航班，以發展南台灣觀光產業發展，特向行政院提出質詢。

說明：

一、據交通部觀光局統計，去年有二十二萬五千多名韓國觀光客來台，今年一至四月已超過十萬人次，較去年大幅成長三十一%。尤其是在韓國創下二十五點八%高收視率的韓劇「On Air」來台取景，將九份、日月潭等地入鏡後，來台年輕族群和背包客明顯增多，預計今年將可突破三十萬人次。

二、此外，去年韓國旅客來高雄住宿有一萬九千多人次，較前年同期成長八十二·五%，但來台旅客再轉往高雄比率僅約七·三%，遠低於整體國際旅客前往高雄平均值卅·五%，顯示市場有成長空間。況且，高雄一年四季宜人的氣候，非常適合韓國旅客前來高雄進行暖冬旅遊。

三、桃園機場今年一至七月每週十八班直飛韓國釜山機場，平均載客率為七成，高雄國際機場目前每週十二班直飛韓國首爾仁川機場，平均載客率為七成五，顯示高雄與韓國之間的航班還有成長空間。因此，希望能夠開拓高雄釜山直航航班，將有助於旅遊業者包裝南進南出、南進北出或北進南出的行程，讓更多的韓國旅客到高雄及周邊深度旅遊，體驗南臺灣的文化及熱情。

(十九) 本院顏委員寬恒，針對國家通訊傳播委員會向行政院會報告 4G 決標情形，也已邀集主計總處等跨部會，研商提撥經費扶植 4G 電信市場，並照顧消費者策略構想，其中主計總處同意 4G 決標金 1186.5 億元全數入庫後，可以利用編列預算方式，進行政策

運用，有鑑於 4G 攸關我國電信產業未來發展，相關單位應該全力避免讓消費者負擔高額通訊費用，以免傷害消費者權益，以及對電信產業帶來負面發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、由於 4G 是我國未來電信產業發展的重要里程碑，日前在國家通訊委員會招標後，發現總額標單已經超過一千億新台幣，業者很有可能基於成本考量，將相關營運成本轉嫁至消費者身上。
- 二、消費者在 3G 市場已經面臨比起以前還要高的通信費用，如果政府不正視相關問題，消費者極有可能面對史無前例的高額通訊費用，這對於國家電信產業發展將會帶來負面影響。
- 三、相關單位應參考其他國家針對 4G 的相關作法，並且嚴格監督業者，以避免市場競爭出現失序情況。

(二十) 本院顏委員寬恒，針對大統油品出問題後，味全食品也捲入油品風暴。味全召開記者會，坦承味全健康廚房葡萄籽油、健康廚房橄欖油等廿一項食用油品，使用大統油品，因此主動下架，並啟動退貨服務，國內食品安全實在令人感到憂心，相關單位需要擴大全面徹查，並進行持續追蹤，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大統油品事件已延燒多時，味全聲稱自己是受害者，卻未在第一時間說明。雖然味全是食品廠，油品是請頂新代工，頂新製油也說自己是受害者，雖向大統進油，不代表大統所提供給頂新的就一定是混合油，所以第一時間只想把油品送驗，才會遲至十一月三日交出品項清冊。
- 二、魏家入主味全後，除進口油外，其餘油品便交由頂新代工，味全方面表示跟頂新簽訂合約，相信頂新的履約狀況。由於味全是國內知名食品業者，牽動民間衛生食品安全相當廣泛，相關單位必須嚴加追查後續發展。
- 三、根據衛生福利部食品藥物管理署的資料指出，截止 11 月 5 日抽查販賣場所及供飲食場所 4410 家次，稽查油品 14438 件，有 176 件標示不符規定，不符規定的案件必須再加以詳細追查，並擴大稽查範圍。

(二十一) 本院呂委員學樟，針對業者惡意摻雜其他油品混充以及食品良好作業規範 (GMP) 破功，不肖食品業者可能涉嫌長期使