

計，至 101 年 10 月為止，核一廠已存放 5,614 束用過核子燃料棒、核二廠有 7,896 束，兩廠雖未達法定運轉屆滿時間，惟貯存設施內之用過核子燃料棒已接近飽和狀態。

二、台電公司為解決用過核子燃料棒過多問題，於核一廠興建乾式貯存場，儲存高放射性的核廢料，惟台電公司經參考歐、美、日、韓等核能先進國家的作法，推動興建核一、二廠內乾式貯存設施，引起地方上民眾極大之爭議、恐慌與反彈，居民無不期待台電公司能將核廢料早日遷出。而台電公司在 2000 時已與中國核工集團簽署合作備忘錄，將中國甘肅當成蘭嶼核廢料遷移的最終去處。

三、據此，本席要求經濟部、台電公司應盡速與該集團或任何有意願與能力存放高、低放射性核廢料之國家恢復談判或簽署合約，將核廢料移出台灣，以確保萬里、金山等北海岸鄉鎮居民之安全。

(二十六) 本院李委員鴻鈞，有鑒於國道計程收費預定年(102)底上路，交通部於 10 月確定將採取 3 段式收費。惟查，里程收費目的在於改善現行計次收費之不公平情形，然此 3 段式收費制度非但無益於解決收費不公，還將加劇國道基金虧損延長償還期限，主管單位應積極檢討並為實行單一費率做好準備，爰特向行政院提出質詢。

說明：

一、交通部預定年底開始實行國道計程收費，並於 10 月確定國道計程採 3 段式費率，每人每車每天免費里程 20 公里，200 公里以內，每公里 1.2 元，等於大於 200 公里，每公里 0.9 元。惟此收費制度無論對維持國道營運，或是解決收費不公問題皆無所助益，故本席呼籲主管單位在年底計程收費上路後，要能積極進行檢討，並為走向單一費率做好相關準備。

二、國道計程收費主要目的在於維持營運和公平收費。針對前者，為償還超過 2000 億之國道基金債務與本息，同時維持國道營運及定期養護，國道收入以維持每年 220 億元為目標，然採 3 段收費後，20 公里免費加上等於大於 200 公里 75 折優惠，估計每年收入短少 35 億，另高公局規畫於計程上路後半年實施全面 9 折優惠，每年將再短收 10 億，收入將從現在 220 億/年驟降至 175 億/年，使目前收支營運更難平衡；針對後者，實施計程收費在於改善現行計次收費之不公情形，即 36%長途付費用路人補貼 64%短程不必經過收費站的用路人。然採 3 段收費制後，每車每天有 20 公里免費里程，長程用路人將繼續補貼短途用路人，因而仍無法解決收費不公問題。

三、高公局表示，將於此收費制上路 2 年後進行檢討，最終以單一費率為目標。然本席認為應於半年後就開始檢討費率，並在計程適應期過後，即開始採取部分調整措施，如尖離峰及日夜間差別費率、取消長假免費里程改採單一費率，並逐步推廣至一般假日，為未來全面

實施單一費率做準備。至於橫向國道亦可逐漸採取尖峰高需求時段收費制，最終朝向使用者付費之目的。而更合理的彈性管理則可利用 ETC 電子系統優勢，核算出不同時段、區段及方向使用情形，組合推行不同的優惠折扣制度。唯有有效發揮 ETC 與里程收費雙軌制之作用，始可達到國道高速公路永續管理之長期目標。

(二十七) 本院邱委員志偉，鑒於警方進行肇事責任分析時，會引用《道路交通安全法規則》第 94 條第 3 項：「汽車行駛時，駕駛人應注意車前狀況及兩車併行之間隔，並隨時採取必要之安全措施」，影響法律判決，讓遵守交通規則的一方，反須負肇事責任，有失公允，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、若一輛機車於禁行機車道上擦撞汽車，汽車駕駛即使未違規，警方進行肇事責任分析時，多半會引用《道路交通安全法規則》第 94 條第 3 項，註明「汽車駕駛人未注意車前狀況」，對法院判決造成影響，導致無意違規之汽車駕駛須負部分肇事責任。
- 二、雖然《道路交通安全法規則》第 94 條第 3 項只是原則性規範駕駛人在道路上應注意的事項，並非用來判定肇事責任，警方車禍初判也無約束力。但據民眾表示，此項規範事實上可能影響法律判決，為避免產生誤會，是否增列說明，以釐清模糊地帶。

(二十八) 本院邱委員志偉，鑒於《社會救助法》第 5 條之 3 明文定義「有工作能力者」，反導致急需關懷民眾無法申請「馬上關懷」急難金救助金。由於條文限制導致「馬上關懷」急難救助金無法發揮效益，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高齡人士亦遭身體疾病所苦，為醫治病症，無論是住院或是醫療費，對高齡人士都是負擔。據《社會救助法》第 5 條之 3 規定，「馬上關懷」急難救助金之申請資格，須符合條文對「有工作能力」之定義。然而，許多急迫需要協助的高齡人士，卻因不符此項條文規定，而無法申請及救助金。
- 二、「馬上關懷」雖是政府 2008 年為因應金融海嘯而提出的社會救助方案，但如今經濟衝擊已緩和，為讓社會救助徹底落實，建議政府放寬申請標準，以照顧有需要之民眾。

(二十九) 本院邱委員志偉，鑒於近來食用油品風波越滾越大，也扯出許多知名大廠涉入該風波；台灣近期爆發的食用油造假事件