

的直線距離就可形成山區環狀道路連接兩區，讓兩區往來更便捷。建請院長指示相關部門編列預算，加速此道路之開通，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新店區有接近 30 萬人口，土城也有近 24 萬人，目前兩區往來得繞經三峽或中和，都有十幾公里路程，平白浪費 40 多分鐘車程。新店安祥路到土城石門路這條道路如果開通，約 400 公尺的直線距離就可形成山區環狀道路連接兩區，讓兩區往來更便捷，嘉惠兩區至少 15 萬人口。僅 10 分鐘就可直達土城，欲上國道也可直接取道土城交流道，不必走壅塞的安坑交流道，非但使交通便捷不塞車，也使兩區可促進休憩、觀光效益，未來可以從碧潭騎乘自行車至土城賞桐花，甚至新店香坡里也可利用山坡景致發展休閒觀光產業。
- 二、目前因為徵收與闢建隧道初估需要一億多經費，新北市政府為此計畫停擺，本席建請院長是否指示內政部營建署編列預算，加速此條道路之開通。

(四十九) 本院羅委員明才，針對捷運安坑線，工程規劃即將邁入第十五個年頭，懇請院長與交通部、捷運局等相關單位，趕緊推動完成捷運安坑線，並請院長與交通部研議捷運延伸至深坑、石碇，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、新北市朱立倫市長曾說任內將完成三環三線，其中包含的一線就是捷運安坑線，安坑鄉親左顧右盼的捷運安坑線現在仍未有譜，院長，請問捷運安坑線到底何時動工？是否定案？可否給予我們安坑鄉親一個承諾，不然我們民意代表總是為你們背書，但總是一直跳票。工程規劃即將邁入第十五個年頭，懇請院長與交通部、捷運局等相關單位，苦民所苦，與其討論熱門的「人魚線」，趕緊完成捷運安坑線，給安坑鄉親一個交代。
- 二、本席一直推動的捷運延伸至深坑石碇，深坑可說是台北的後花園，到台北信義區只要十分鐘，深坑有四寶，豆腐、綠竹筍、黑豬肉、文山包種茶，深坑老街古色古香，著名觀光景點。交通便捷之後，許多來台的大陸觀光客更加湧入，使深坑觀光業更加蓬勃發展。
- 三、以新加坡的捷運為例，其是以供給導向之觀念規劃捷運系統，先在目前尚為荒蕪少人居住之區域，即先行規劃捷運線，吸引人口遷移到此區域，帶動地區發展。捷運延伸至深坑石碇，可帶動外地人口遷移至深坑，也可規劃青年合宜住宅，讓年輕人可以在大台北購屋。

(五十) 本院羅委員明才，核四議題在邀請國際核能專家的檢測與經濟部提及的重新安檢工作預估的作業，這六個月期間就是政府對

重大政策不確定的狀態，因此對於經濟上、投資者信心層面、以及年初預估的 GDP 等數據，是否能有明確的作為來穩定市場信心？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據報載，目前府院立場一致，「沒有核安就沒有核電」，藉由國際核能專家的檢測，是核四存廢的關鍵，如果不安全，就不必公投。日前，經濟部亦對媒體表示，展開重新安檢工作，預估要花六個月時間，最快在 4 月 2 日進廠檢測。
- 二、此外，自從本會期提出核四公投案以來，院長在答詢其他委員質詢時指示要將台電、經濟部等所發布的相關數據，電價、供電量、供電缺口等的數據統整發布。本席建請院長，儘快將這一系列的數據統一公告於行政院網站，取信於民。

(五十一) 本院羅委員明才，針對深坑自行車道已多次會勘，礙於徵收與經費停滯不前，建請院長督促教育部體育署儘快編列預算，促成此條自行車道的闢建，特向行政院提出質詢。

說明：

本席積極推動將木柵動物園區自行車道延伸至深坑老街，鑒於木柵自行車道目前只有銜接到河濱公園與動物園停車場的交會處，而由於鄰近深坑，許多單車族都會一路騎到深坑或石碇，但此段自行車與汽機車共道，險象環生，其實每到假日深坑老街人潮、車潮湧現，全堵在北深路上，因此建議能將自行車道延伸至深坑，除了開車、搭車，還能騎乘自行車前往。一方面推動自行車遊深坑，疏緩車流量，降低廢氣排放濃度，另一方面結合鄰近景點，帶動深坑地區觀光發展。

(五十二) 本院羅委員明才，台灣經濟發展與科技上，強調發展雲端產業與技術，但是相關的資安防範、駭客入侵等問題，目前政府並無專責單位，正值政府推動組織改造之機，行政院應當正視此一問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據報載，資安相關官員透露，駭客攻擊活動最頻繁的國家，台灣排行全世界之冠，從軍事、政治乃至金融商業，已籠罩著「駭客危機」。組織型駭客對國安、兩岸、金融稅務資料最感興趣，但總統府、國安會、陸委會、財政部的資安是最高防密等級，駭客多採取「迂迴突破」，攻擊駐外使館、地方政府、學校民間單位等「脆弱點」，被突破的情形超乎預