

四、鑒此，本席要求環保署儘速派員前往燃燒現場稽查，並以鋼瓶採樣，分析煙塵所含之內容物，盡快對社區民眾公開說明採樣檢驗的分析報告，以維護當地鄉親身體健康，解除民眾相關的疑慮。

(二十) 本院羅委員淑蕾，針對我國經商便利度停滯不前，甚至是四小龍之末，外人投資金額年年遞減，請政府針對此現象提出因應對策，鬆綁相關法令，提升我國競爭力，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、世界銀行發布「2014 經商環境報告」，我國「經商便利度」排名第 16 名，與去年相同，但在亞洲四小龍中排名最後，也輸給馬來西亞，而且依統計資料顯示，我國外人投資金額不增反減，2008 年，外資投資金額 54 億餘美元，去年減至 32 億餘美元，2009 年與 2010 年都不到 30 億美元，2011 年甚至再流出 19 億餘美元。
- 二、依據上述資料顯示，我國經商環境有待改善，才能因應商業環境的快速變遷，並且應該使法規鬆綁，才有利招商引資，不僅能使國外人士能來台投資外，更是有助於內部之創投與創業。

(二十一) 本院羅委員淑蕾，針對財政部有意課徵囤屋稅，惟課徵囤屋稅是否能夠使房價趨於平穩還有待觀察，因此請財政部能夠朝實質課稅的政策方向來穩定整體房價，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據營建署公布最新低度使用住宅調查顯示，全台共有 86.3 萬戶，較去年增加約 5 萬戶，占全國房屋數量的 10.6%，而財政部提供的統計數字則有 60 萬人擁有 3 房以上的房產，六都當中以新北市 11.9 萬戶最多，可以說囤房問題嚴重。
- 二、財政部雖然有意課徵囤屋稅來打房立意良善，但是否有效還有待觀察研究，財政部應該要朝實質課稅來使房價趨於平穩，使房價合理化，才是最主要的目標。

(二十二) 本院羅委員淑蕾，針對檢警調機關聲請監聽浮濫、台灣遭到監聽的比率遠超過日本、美國，因此請檢警調不應該太過浮濫聲請監聽票，以保障人民秘密通訊自由及隱私權，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對台灣監聽嚴重，根據民間司改會表示，近五年來台灣檢察官平均每年聲請監聽票 1.5 萬件，等於每 1 萬人中，就有 44 人遭到監聽，而且比較先進國家日本、美國，比較起來台灣人遭到監聽的比率，是美國的 50.8 倍，是日本的 1,929.8 倍，簡直毫無節制。
- 二、台灣檢警調系統浮濫監聽，台灣被監聽人口的比例，遠超過美國、日本，因此應該要求檢調系統謹慎聲請監聽票，不要太過於浮濫，以保障人民秘密通訊自由及憲法上隱私權。

(二十三) 本院羅委員淑蕾，針對各政府機關使用派遣人力嚴重，例如國科會、農委會、教育部等單位，且使用派遣人力也沒有比較節省經費，因此請行政院檢討各行政機關使用派遣人力之情形，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對教育部年編列一點六億元預算聘用派遣人力，其中百分之六是派遣公司的管理費，等於派遣公司一年賺近千萬元，且部分派遣員工未有加班費、特休或年終獎金，損害勞工權益。
- 二、為了避免機關大量使用派遣員工，使勞工權益受到減損，且使用派遣人力也沒有比較節省經費，因此，政府應針對大量使用派遣人力之機關，例如國科會、農委會、教育部和勞委會職訓局等機關，針對使用派遣人力之情形進行檢討。

(二十四) 本院羅委員淑蕾，針對高速公路電子收費系統認牌不認車，導致民眾更換車牌後未即時修正資料，遭到高公局以誤闖 ETC 車道開罰之情形，為避免民眾權益受損，高公局應加強宣導，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高速公路電子收費認牌不認車，今年以來已有逾五十位車主被誤開硬闖 ETC 車道的罰單，民眾陳情車輛已裝 e-tag，但換車牌後開上 ETC 車道，卻被高公局開罰六百元罰款，相當不合理。
- 二、在尚未實施國道計程收費以前，高公局應該加強對民眾宣導，若是民眾更換汽車車牌，應提醒民眾該主動至遠通電收公司更改資料，為避免民眾權益受損，高公局應加強宣導。

(二十五) 本院羅委員淑蕾，針對近日連續爆出兩家製油大廠混和油和標示，甚至有添加棉籽油之情況，相關單位應全面抽查市面