

專案質詢

8-4-9-0397

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 11 月 6 日印發

案由：本院邱委員志偉，鑒於台鐵往來於樹林－花蓮的新式自強號列車普悠瑪號不發售站票，乘客若違規搭乘，以無票乘車補票，加罰一半票價，引來民怨。考量松山至樹林區間的通勤需求，為便利通勤族利用自強號列車搭乘大眾交通工具，責成台鐵研議開放台北至樹林段，普悠瑪開放使用站票，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵不販售站票的理由是為維持乘車品質，且傾斜式列車較為搖晃，不適合長時間站立。然而，同為傾斜式列車的太魯閣號無相關規定，且台北至樹林間的路線不需採「傾斜過彎」，列車平穩，不易搖晃，更無長時間站立之問題。
- 二、普悠號於從樹林至台北站間，空位率偏高，使用率欠佳。形成月台站滿乘客，列車卻空蕩蕩的。開放售站票，可緩解此情形。