

(四十八) 本院邱委員志偉，鑒於台鐵往來於樹林－花蓮的新式自強號列車普悠瑪號不發售站票，乘客若違規搭乘，以無票乘車補票，加罰一半票價，引來民怨。考量松山至樹林區間的通勤需求，為便利通勤族利用自強號列車搭乘大眾交通工具，責成台鐵研議開放台北至樹林段，普悠瑪開放使用站票，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵不販售站票的理由是為維持乘車品質，且傾斜式列車較為搖晃，不適合長時間站立。然而，同為傾斜式列車的太魯閣號無相關規定，且台北至樹林間的路線不需採「傾斜過彎」，列車平穩，不易搖晃，更無長時間站立之問題。
- 二、普悠號於從樹林至台北站間，空位率偏高，使用率欠佳。形成月台站滿乘客，列車卻空蕩蕩的。開放售站票，可緩解此情形。

(四十九) 本院邱委員志偉，鑒於擁有 26 年歷史的食品 GMP 認證制度，因大統假油事件破功，食品 GMP 認證制度存在與否面臨考驗，影響外界對 GMP 標章信心，如無法做到保證頒發標章相應事實，GMP 標章存在確實值得檢討，相關單位應儘速檢討 GMP 制度，提出精進 GMP 制度方案，以恢復消費者對 GMP 制度的信心，提升國家發展，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、食安風波延燒，影響外界對 GMP 標章信心，正常情況下，政府標章有公信力，如果是屬於 GMP 認證程序，應做到而沒做到，政府要負責。如果 GMP 認證出事，國家沒負責，不能重建 GMP 公信力，不如就撤掉 GMP 認證。

(五十) 本院邱委員志偉，鑒於小港機場為全台灣首座設有捷運站的國際機場，加上高雄有大型商港，可說是全台最具商業競爭力的城市，但七月起交通部僅調降小港機場一成國際降落費，無法增加航空公司降落意願，因此交通部應再調降小港機場降落費，與國內其它機場一樣均調降五成國際降落費，讓更多航空公司或廉價航空有意降落小港機場，以吸引國外投資客來高雄投資之意願，並帶來國際觀光客，活絡高雄觀光產業，爰此，特