

。並已督促各地方政府於規劃外籍勞工輔導業務，應預先規劃於外籍勞工特定文化節慶時，辦理相關文化活動，促進多元文化之交流，並注意外勞人潮之疏散，避免造成交通上之妨礙。

(三十) 行政院函送李委員慶華就台灣高鐵票價調漲後引起民怨反彈甚鉅，要求台灣高鐵超級早鳥票應明訂一定張數與優惠期限，且提供退票服務乙案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 11 月 18 日院臺專字第 1020071127 號)
(立法院函 編號：8-4-9-401)

李委員鑑於台灣高鐵票價調漲後引起民怨反彈甚鉅，要求台灣高鐵超級早鳥票應明訂一定張數與優惠期限，且提供退票服務乙案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、台灣高鐵公司為因應票價調整，除原有優惠方案持續實施外，並擴大優惠配套，包括定期票售價維持不變、回數票價格微調（漲幅<3%）、新增熟年優惠方案、早鳥票優惠數量倍增等。另於 102 年 10 月 24 日經該公司董事會決議，高鐵擴大優惠方案將延長優惠期限至明（103）年底，且要求經理部門積極規劃其他擴大優惠方案。
- 二、有關台灣高鐵公司研擬推出之超級早鳥票方案，貴委員所提應明訂一定張數與優惠期限之建議，本部已轉請該公司研議，並將持續要求該公司密切觀察市場反應，適時據以檢討營運策略，開發更多種類的優惠方案，以減少本次票價調整對旅客之影響。

(三十一) 行政院函送邱委員志偉就應再調降高雄小港機場降落費案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 11 月 18 日院臺專字第 1020071125 號)
(立法院函 編號：8-4-9-399)

邱委員針對應再調降高雄小港機場降落費案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、本部民用航空局已自本（102）年 7 月 1 日起，調降高雄機場國際航線降落費 1 成，另為鼓勵航空公司增加航班或新增航線，亦提出相關優惠措施：
 - (一)新增之國際航線或增加之國際航線班次每年少於 30 班部分，降落費 5 折計收。
 - (二)新增航班多於 31 班少於 70 班部分，降落費 3 折計收。
 - (三)新增航班多於 71 班部分，免收降落費。
- 二、為讓更多航空公司有意降落小港機場，帶來國際觀光客或國外投資客，活絡高雄觀光產業，經民航局努力爭取，目前自高雄飛航泰國、馬來西亞、新加坡、日本、韓國等國家之容量班次，多為不限或仍有餘裕，航空公司可依市場需求，增加或新闢飛航高雄之航班。另高雄飛兩岸雙方總計約每週 65 班，其中高雄-浦東航班，已自 102 年 8 月起，由原本雙方合計每週 4 班增為 16 班。民航局仍將持續鼓勵陸籍及外籍航空公司飛航高雄，並向陸方爭取增班，觀察優惠措施執行成效，適時做出規劃與調整，以提升高雄國際機場航班起降率。