

長無效率的等待之中會增加多少防疫及社會成本？這些防疫中心到底有沒評估？抑或評估後不敢公布評估報告？

六、繼口蹄疫之後，台灣恐成為狂犬病的長期疫區，主管機關對此老神在在，但是台灣的民眾們準備好了嗎？

(二) 本院陳委員其邁，有鑑於目前國道一號東側區域與國道三號間缺乏南北向主要幹道，因此為有效填補現況路網結構的不足，帶動高雄該地之區域整體發展，積極規劃阿蓮-岡山-仁武段之高鐵橋下道路新建工程案，以利未來高雄市路竹、阿蓮、岡山、燕巢、大社、仁武地區整體性的擴散發展，然因高雄縣市合併後，補助金額比例上限調降已減少上百億經費，故要求中央政府應將該段新建工程納入省道興建亦或給予全額經費補助，對此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、阿蓮-岡山-仁武段之高鐵橋下道路新建工程案之道路係佈設於高雄市阿蓮區省道台 28 線與仁武區縣道 186 線之間，由北而南經過阿蓮區、岡山區、燕巢區、大社區及仁武區，路線總長度約 20.615 公里，闢建高鐵橋下道路後，將具有帶動高雄地區國道 1 號東側與國道 3 號間區域整體發展之功能，可有效填補現況路網結構的不足。
- 二、阿蓮至仁武間沿高鐵橋下聯絡道路若能順利興建完成，日後乘坐高鐵，只要到台南站，沿高鐵橋下道路一路南下，經阿蓮段直開到岡山（嘉興）即可接回市區，較原先到高鐵台南站路程及時間大約可少 20 分鐘以上，更比由岡山去高鐵左營站路程更短、除了省時之外，更省下左營-台南站間的高鐵票價。
- 三、高雄市於 2010 年縣市合併後，增加土地面積，但合併之前原來補助金額最高上限都達到 90% 以上，合併後高雄市被列為第二級，補助降至 60%，無論是專案補助亦或一般補助，均各自減少上百億之多，造成高雄縣市合併後反而財政陷入困境，故要求中央政府應基於國道一號東側區域與國道三號間缺乏南北向主要幹道之整體考量，將該段新建工程納入省道興建亦或給予全額經費補助。

(三) 本院陳委員其邁，鑒於莫拉克風災對高雄六龜、桃源鄉等山區造成極大損害，災後重建工作仍持續進行中，但因部分地區對於交通不便，加上青壯居民多在外地就業，獨居老人平日起居乏人照顧，特別是有長期醫療需求者，或由其子女代為領藥，或得請郵差填寫信封，以寄送健保卡的方式向醫院領藥，這些山區本屬醫