

長無效率的等待之中會增加多少防疫及社會成本？這些防疫中心到底有沒評估？抑或評估後不敢公布評估報告？

六、繼口蹄疫之後，台灣恐成為狂犬病的長期疫區，主管機關對此老神在在，但是台灣的民眾們準備好了嗎？

(二) 本院陳委員其邁，有鑑於目前國道一號東側區域與國道三號間缺乏南北向主要幹道，因此為有效填補現況路網結構的不足，帶動高雄該地之區域整體發展，積極規劃阿蓮-岡山-仁武段之高鐵橋下道路新建工程案，以利未來高雄市路竹、阿蓮、岡山、燕巢、大社、仁武地區整體性的擴散發展，然因高雄縣市合併後，補助金額比例上限調降已減少上百億經費，故要求中央政府應將該段新建工程納入省道興建亦或給予全額經費補助，對此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、阿蓮-岡山-仁武段之高鐵橋下道路新建工程案之道路係佈設於高雄市阿蓮區省道台 28 線與仁武區縣道 186 線之間，由北而南經過阿蓮區、岡山區、燕巢區、大社區及仁武區，路線總長度約 20.615 公里，闢建高鐵橋下道路後，將具有帶動高雄地區國道 1 號東側與國道 3 號間區域整體發展之功能，可有效填補現況路網結構的不足。
- 二、阿蓮至仁武間沿高鐵橋下聯絡道路若能順利興建完成，日後乘坐高鐵，只要到台南站，沿高鐵橋下道路一路南下，經阿蓮段直開到岡山（嘉興）即可接回市區，較原先到高鐵台南站路程及時間大約可少 20 分鐘以上，更比由岡山去高鐵左營站路程更短、除了省時之外，更省下左營-台南站間的高鐵票價。
- 三、高雄市於 2010 年縣市合併後，增加土地面積，但合併之前原來補助金額最高上限都達到 90% 以上，合併後高雄市被列為第二級，補助降至 60%，無論是專案補助亦或一般補助，均各自減少上百億之多，造成高雄縣市合併後反而財政陷入困境，故要求中央政府應基於國道一號東側區域與國道三號間缺乏南北向主要幹道之整體考量，將該段新建工程納入省道興建亦或給予全額經費補助。

(三) 本院陳委員其邁，鑒於莫拉克風災對高雄六龜、桃源鄉等山區造成極大損害，災後重建工作仍持續進行中，但因部分地區對於交通不便，加上青壯居民多在外地就業，獨居老人平日起居乏人照顧，特別是有長期醫療需求者，或由其子女代為領藥，或得請郵差填寫信封，以寄送健保卡的方式向醫院領藥，這些山區本屬醫

療資源不足的地區，本席要求行政院莫拉克重建委員會能夠協調醫療院所，規劃定期赴山區進行巡迴醫療，提供當地民眾就醫或領藥之便利，另應針對行動不便的獨居老人進行訪視，提供送餐等服務，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、莫拉克風災後，高雄山區仍有部分橋梁、道路及河川疏濬工程尚未完工，聯外交通不甚便利，且災後許多青壯年為了生計，搬遷至都市居住就業，老人家無法適應都市環境，獨自留在山區生活，有些慢性病患，須定期由家人持健保卡到醫院領藥，但因不識字、加上交通不便，只好委由熱心的民眾或郵差協助填寫信封，以寄送健保卡等方式領藥。
- 二、目前高雄提供社區巡迴醫療的地區，僅有杉林區及甲仙兩地，每周一至兩天，由長庚醫院和義大醫院的家醫科赴當地的活動中心提供診療服務。巡迴醫療應增加六龜等受災區的服務據點，以方便當地民眾就醫或領藥。
- 三、目前在這些受災區，僅有六龜區公所可受理申請，提供設籍及實際居住高雄市年滿 65 歲以上老人，獨居或僅與老年配偶同住之失能者，無法自行準備或購買餐食，提供平日午（晚）餐的送餐服務，例假日和國定假日除外。

（四）本院許委員添財，有鑑於行政院農委會漁業署應修正現行中央養殖漁業政策，容許台南地區國有鹽業用地開發作養殖用，提高土地利用價值，引進有效養殖技術，開拓外銷通路，促進地方繁榮，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台南地區養殖業發展已達瓶頸，肇因政府未整體規劃、養殖戶養殖面積太少，成本過高、利潤不足導致無法生存，且養殖技術人員出走，外流中國、東南亞，協助外國人養殖後將漁獲傾銷台灣，衝擊本島市場。政府未積極協助漁民開拓外銷市場，亦未輔導提升加工技術、增設加工設施，致漁獲外銷附加價值不高。
- 二、台南市現有閒置國有鹽業用地達 2,313 公頃，占全台灣 4,446.9 公頃的一半。鹽政條例於民國 93 年廢止前，曬鹽工作已停擺二十餘年，礙於鹽業用地編定容許使用項目限制，難以活化利用，長期閒置荒廢，造成台南沿海地區髒亂，影響區域發展。為提升養殖業競爭力，嘉南地區迭有民眾提議變更鹽業用地為養殖用地，希向財政部國產署申請租用及開發養殖漁塢。台南市也有民間業者提出興辦事業計畫，財政部國產署和台南市政府正研議以共同開發方式辦理招商。經本席今年七月間召開協調會，行政院農委會漁業署表示基於促進地方經濟發展需要，樂觀其成。