

部公路局宣布研擬歸還機車路權，取消機車禁行內側車道。然而，開放機車行駛快速車道，卻有造成交通混亂、變相讓機車騎士任意變換車道合理化，及汽機車擦撞事故增加之虞。以開放機車路權方式解決問題，僅能治標卻不能治本，為讓機車騎士及其他民眾能享有優良交通環境，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、開放機車行駛內側車道有引起交通混亂之虞。機車體積小、機動性高，有利於隨意穿插於車道之間；小客車、大客車機動性則較低、體積較大且多死角。若機車於快速車道變換車道，大小客車可能因機車位於其死角未能注意而發生事故。由於車速快，機車又是「人包鐵」，恐發生慘重傷亡。
- 二、開放機車路權治標不治本。取消機車禁行快車道或許能一時緩解機車騎士行駛不便及尖峰塞車，但卻無法解決小客車及公車與公車佔用內側車道問題。
- 三、部分民眾表示，未來若開放，將不會冒險行駛至快速車道，顯示開放機車路權之必要性仍有待商榷。
- 四、許多已開發國家主要城市都少見機車。我國應積極建設更加便利之大眾運輸，以利推廣單車、行走城市，不僅緩解機車問題，更可保有優良環境、永續經營。

(四十) 本院邱委員志偉，鑒於日前空軍爆發重大洩密案，屏東空軍基地郝姓少校涉嫌將 E-2K 空中預警機蒐集到的資料出賣與大陸，有危害我國國家安全之虞。另外，以此案為鑑，我國軍方內部恐有其他洩密行為。為確保我國能抵禦大陸攻擊，國防部是否能加強管理軍方機密，並清查軍方內部不法人員，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、空軍屏東基地郝姓少校涉嫌將 E-2K 空中預警機軍事機密資訊透過民間人士交付大陸，謀取不法利益。E-2K 空中預警機除了可在 550 公里內，搜索 2,000 個目標，還配備 Link16 戰術數位通訊鏈路系統，甚至可直接與美軍連線。此次洩密行為將會如何影響我國國家安全？是否有補救措施？
- 二、我國歷年皆有軍官涉嫌洩漏軍方機密，望國防部針對洩密行為實施嚴格懲處，並擬定防範措施，防患於未然。