

，卻未見備有其他配套措施，爰此，本席要求行政院及相關單位應於三個月內就糧照制度及米穀管理措施提出方案，以確保在推動稻米市場自由化、提升品質的同時，亦能維護與民眾權益切身相關之食安制度與專業，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、糧照制度業已施行 60 餘年，根據農委會統計，國內糧商執照共計 7,216 張，執照範圍涵蓋碾製加工、零售、仲介、倉儲業等，7 千多張執照中，實際經營米糧進出口、加工的業者約 2 千家左右，其餘執照發出後，有 4、5 千張農委會無法確知其實際運作情形，顯示現行制度確實有待改善之處。
- 二、糧商所轄業務範圍廣泛，在追求市場經濟、品質提升之外，討論糧照制度存廢問題的同時，如何保障民眾食安無虞更是政府應列為首要的考量；爰此，本席要求行政院及相關單位除就糧照制度及米穀管理措施提出方案，主管機關更要落實稽查與執行公權力，以建立完善管理之系統。

(十六) 本院張委員嘉郡，針對日前發生教養院對院生施暴情事，雖依教養院說法，係為行為矯正之作為，但查該教養院於政府評鑑中，多次被評鑑為丙等，依身心障礙者權益保護法第六十四條規定，身心障礙福利機構經評鑑為丙等及丁等者，主管機關應輔導其改善，然現行評鑑作業多僅審核書面資料，院生實際生活情形較難瞭解，顯然現行法規於評鑑及後續追蹤規定未有完備，爰此，本席要求行政院及相關單位除應對該教養院進行事實查證並對違法部分進行究責，亦應立即進行防範及處理安置教養機構對院生不當施暴相關法規及管理措施之檢討修正，並確切落實，以盡政府照護弱勢族群之責，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、身心障礙者權益保護法於第六十四條規定各級主管機關應定期輔導及評鑑身心障礙福利機構，現行作業方式為書面資料審核後，進行環境、設備、人員資格等多屬硬體設備之常規訪視，似無法確實獲得院方管理院生之實際情形，政府對於身心障礙福利機構的評鑑機制顯有疏漏。
- 二、近日發生教養院疑似院長對院生不當施予暴力行為之事件，雖院方稱其作為係屬行為矯正管教，然於現實狀況，被安置於身心障礙福利機構之院生，多有其不得已之個人因素，若

發生虐待事件，院生多無可求救之管道，現行法規對於不當管教至院生權益受損之身心障礙福利機構亦無嚴格懲處規範，讓原本即屬較為弱勢之院生，其權益保障更顯薄弱。

- 三、身心障礙福利機構設立宗旨即為照護弱勢族群，政府為求各機構能正常經營運作，更有評鑑與補助機制，機構虐待案並非罕見，其政府與各機構間、各機構與院生間、及政府與院生間，各有需再檢討改進之處，爰此，為求政府能克盡照護弱勢族群之責，本席要求行政院及相關單位除應對該教養院進行事實查證並對違法部分進行究責，亦應立即進行防範及處理安置教養機構對院生不當施暴相關法規及管理措施之檢討修正，並確切落實，始為妥適。

- (十七) 本院李委員慶華，鑑於全台最美麗鐵道—「台鐵深澳支線」復駛，卻僅延伸到基隆海科館，未能延伸到原始支線終點濂洞站，甚為可惜，如能全線復駛，則有助於推動東北角海岸觀光產業發展，以及促進瑞芳地區之商業與經濟動能，實為地區居民殷切之期盼。為使全台最美麗鐵道恢復營運，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵深澳支線被譽為全台灣最美麗之鐵道，今因位於基隆市八斗子的國立海洋科技博物館（以下簡稱海科館）已於 102 年開館，而台鐵深澳支線基隆八斗子海科館月台工程將在 102 年底完工，停駛多年的深澳支線亦將復駛到八斗子，台鐵未能依原有路線全面復駛至新北市瑞芳區水湳洞，實為美中不足之處。
- 二、另新北市瑞芳區的水金九地區獲選為交通部觀光局「競爭型國際觀光魅力據點示範計畫」區域之一，成功帶動瑞芳地區之觀光發展。如台鐵深澳支線能復駛至「濂洞站」，將能串連海科館及水金九等重要觀光景點，對於新北市瑞芳區的觀光發展將有重大助益。
- 三、據此，本席建議台鐵應規劃深澳支線全線復駛，將鐵道、車站延伸至水湳洞，除有助疏運旅遊人潮外，並能整合瑞芳、基隆及水金九地區之觀光景點，將可大幅提瑞芳區及水金九地區觀光與經濟動能，嘉惠地方。

- (十八) 本院李委員慶華，有鑑於我國四面環海，海洋蘊含豐富天然資源，自古皆為本國漁民重要漁場，政府應竭力保障漁民海上作業安全。然，我國地理位置，扼台灣海峽與巴士海峽要衝，與鄰近國家經濟海域範圍多有重疊，故我國漁民於本國經濟海域作業，亦常因海域重疊、海權歸屬問題，與他國執法單位有所衝突，造成我國漁民無謂的損失，亦導致我國與周邊海域國家