

發生虐待事件，院生多無可求救之管道，現行法規對於不當管教至院生權益受損之身心障礙福利機構亦無嚴格懲處規範，讓原本即屬較為弱勢之院生，其權益保障更顯薄弱。

- 三、身心障礙福利機構設立宗旨即為照護弱勢族群，政府為求各機構能正常經營運作，更有評鑑與補助機制，機構虐待案並非罕見，其政府與各機構間、各機構與院生間、及政府與院生間，各有需再檢討改進之處，爰此，為求政府能克盡照護弱勢族群之責，本席要求行政院及相關單位除應對該教養院進行事實查證並對違法部分進行究責，亦應立即進行防範及處理安置教養機構對院生不當施暴相關法規及管理措施之檢討修正，並確切落實，始為妥適。

(十七) 本院李委員慶華，鑑於全台最美麗鐵道—「台鐵深澳支線」復駛，卻僅延伸到基隆海科館，未能延伸到原始支線終點濂洞站，甚為可惜，如能全線復駛，則有助於推動東北角海岸觀光產業發展，以及促進瑞芳地區之商業與經濟動能，實為地區居民殷切之期盼。為使全台最美麗鐵道恢復營運，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台鐵深澳支線被譽為全台灣最美麗之鐵道，今因位於基隆市八斗子的國立海洋科技博物館（以下簡稱海科館）已於 102 年開館，而台鐵深澳支線基隆八斗子海科館月台工程將在 102 年底完工，停駛多年的深澳支線亦將復駛到八斗子，台鐵未能依原有路線全面復駛至新北市瑞芳區水湳洞，實為美中不足之處。
- 二、另新北市瑞芳區的水金九地區獲選為交通部觀光局「競爭型國際觀光魅力據點示範計畫」區域之一，成功帶動瑞芳地區之觀光發展。如台鐵深澳支線能復駛至「濂洞站」，將能串連海科館及水金九等重要觀光景點，對於新北市瑞芳區的觀光發展將有重大助益。
- 三、據此，本席建議台鐵應規劃深澳支線全線復駛，將鐵道、車站延伸至水湳洞，除有助疏運旅遊人潮外，並能整合瑞芳、基隆及水金九地區之觀光景點，將可大幅提瑞芳區及水金九地區觀光與經濟動能，嘉惠地方。

(十八) 本院李委員慶華，有鑑於我國四面環海，海洋蘊含豐富天然資源，自古皆為本國漁民重要漁場，政府應竭力保障漁民海上作業安全。然，我國地理位置，扼台灣海峽與巴士海峽要衝，與鄰近國家經濟海域範圍多有重疊，故我國漁民於本國經濟海域作業，亦常因海域重疊、海權歸屬問題，與他國執法單位有所衝突，造成我國漁民無謂的損失，亦導致我國與周邊海域國家

之間的外交關係緊張、停滯。海巡署雖不斷增加巡弋護漁任務，本院亦於上會期修改漁業法相關規定，允許海上作業漁民得聘請私人武裝保全，但仍有所未遑，不足保障全體漁民海上作業安全。為確保我國與鄰近國家不再因為經濟海域重疊而導致漁業爭端再起、漁民權益受損，爰建議行政院及其所屬相關機關比照台、日漁業協議經驗，儘速與周邊鄰近國家，諸如菲律賓、越南等國，針對重疊經濟海域，展開漁業協議談判，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國與日本兩國過去因釣魚台主權爭議，導致相關漁業協議遲遲無法簽署，影響我國漁民權益甚鉅。尤其新北市瑞芳、金山、萬里、貢寮等地區漁民，亦常在釣魚台海域作業，卻常遭日本公務船驅趕、逮捕，除造成漁民財產巨額損失外，亦令漁民及其家屬身心飽受煎熬。多年來，本席協助相關人道救援數十起，亦極力奔走力促台、日漁業談判得以早日進行。時至今年四月，兩國政府捐棄主權成見，秉持資源共享，簽訂『台、日漁業協議』，不但保障我國漁民於重疊經濟海域捕撈權益，亦確保兩國漁民得以相互救難、補給、共同保育海洋資源。
- 二、台、菲過去亦因兩國經濟海域重疊而時有紛爭，七年來，已造成兩名我國籍漁民喪生，以及難以估計的巨額經濟損失。台、菲兩國於廣大興二十八號事件後，雖皆有儘速召開相關漁業協議談判之默契，然正確時間卻始終沒有定案、協議內容亦無從知悉，導致我國漁民人心惶惶，仍不敢遠赴重疊經濟海域作業，影響漁民權益甚鉅。
- 三、行政院為展現護漁決心，近年來屢屢要求海巡署於重疊經濟海域，增派船艦巡弋護漁。本院亦修改漁業法相關規定，允許赴危險海域作業船隻，得以聘請私人武裝保全。然，聘雇私人武裝保全費用甚高，不符合僅於經濟海域作業之漁民經濟效益及習慣，巡弋護漁亦無法立即有效阻卻他國漁民對我國海洋資源掠奪，故政府對漁民相關保障，仍有所不足。
- 四、有鑑台、日兩國先擱置主權爭議，共同開發海洋資源良鑑不遠。台、日簽署漁業協議，不但有助於減少海權紛爭，亦可保障海洋資源。爰建議行政院即刻匯集國內相關需求，並要求所屬相關機關儘速與鄰近國家，諸如菲律賓、越南等國展開相關漁業協議談判，以確保我國漁民於南方海域作業安全，以及海洋資源不致耗竭。

(十九) 本院羅委員淑蕾，有鑑於未成年者性侵害案件增加，相關單位應提出對策預防，並且向未成年人宣導正確的性知識觀念，特向行政院提出質詢。