

應用課程之專業學院，或強調學生跨域應用及創新之跨領域學程等不同模式，落實實務型及學術型課程分流；此外，學校碩博士班亦得與產業合作設計具研發內涵之課程，引導師生參與產業實務。

(二) 行政院函送楊委員麗環就機場捷運計畫，除就機電工程全力趕工外，並應就延遲通車導致桃園縣政府損失補償部分進行協商乙案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 10 月 25 日院臺專字第 1020066323 號)
(立法院函 編號：8-4-6-173)

楊委員針對機場捷運計畫，除就機電工程全力趕工外，並應就延遲通車導致桃園縣政府損失補償部分進行協商乙案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、機場捷運計畫土建工程已大致完成，目前正進行建築裝修收尾及景觀工程等作業，並就機電工程各標案施工中。本部業責成高鐵局督促各標案機電承商全力趕工進，並對執行過程所遇困難積極協調解決，務於 104 年底達成機場捷運計畫全線通車目標。
- 二、有關機場捷運延後通車請求損失補償部分，目前本部、高鐵局、新北市政府及桃園縣政府等單位業成立「機場捷運營運前準備協調專案小組」，地方政府對機場捷運通車期程延後之相關議題，皆可提案至該專案小組進行討論研商。

(三) 行政院函送李委員鴻鈞就大陸旅遊法實施後，對於國內陸客市場將產生短、長期影響，政府相關機關應及早研擬對策審慎因應案所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 10 月 25 日院臺專字第 1020066322 號)
(立法院函 編號：8-4-6-172)

李委員就大陸旅遊法實施後，對於國內陸客市場將產生短、長期影響，政府相關機關應及早研擬對策審慎因應案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、大陸旅遊法自本(102)年 10 月 1 日起實施，對於大陸旅行社安排團體旅遊訂定相關規範，且對於大陸國內及入、出境旅遊均一體適用(非僅限臺灣)，致改變大陸組團社普遍以低價組團來臺之操作方式，衍生旅行團團費漲價，短期內影響旅客旅遊意願，導致來臺陸客團(尤原屬低價團者)人數將無法避免減少，但長期而言對於兩岸觀光良性發展有正向效果。
- 二、為因應上述影響，本部觀光局研擬做法如下：
 - (一)對於觀光相關產業輔導：

1. 大陸旅遊新法之規範與我方現行推動之陸客團優質行程，目的及實施精神一致，將持續輔導旅行業規劃優質行程，訂定合理價格，重整兩岸旅遊市場秩序。請中華民國旅行業品質保障協會輔導所屬購物商店會員調整經營型態，擺脫以往「貨價不等值」的