

專案質詢

8-4-6-0187

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 10 月 16 日印發

案由：本院羅委員淑薈，針對計程收費即將在年底上路，但是造成通行費短收可能使國道建設基金的虧損更加嚴重，恐怕達不到當初規劃計程收費之目的，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國道計程收費即將在年底上路，計程收費方案除了橫向國道不收費之外，還有免費里程 20 公里的措施，惟現行國道通行費每年收入平均 220 億，計程收費上路後每年通行費收入預估將降至 185 億元，可能會造成兩年短收 70 億元，對於國道基金的虧損更加嚴重。
- 二、國道計程收費的目的，是要解決國道短途不用付費，長途補貼短途之現象，但是有免費里程之計程收費上路後，多數短途用路人不用付費，甚至國道通行費還會因此短收，目前國道建設基金已經虧損近 2,300 億元，若是不逐年檢討計程收費或是橫向繼續不收費的話，恐怕會債留子孫。