

專案質詢

8-4-6-0259

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 10 月 16 日印發

案由：本院黃委員昭順，針對不過數月，「上海自由貿易區」就已正式掛牌，由此引發商機，各方無不摩拳擦掌，競相爭取的熱絡，與我們「經濟自由示範區」現況進度相比，能不讓全國人民氣結？俗話說，「人比人，氣死人」，兩岸經濟近 20 年的發展，難道不正是如此？原本遙遙領先的台灣，卻如龜兔賽跑中那隻驕傲的兔子，志得意滿之餘，開始鎖國內鬥、好高騖遠，搞得經濟腳步蹣跚、所得停滯不前，競爭力由衰而竭，數十年領先的差距，竟於十餘年間消磨殆盡，處處屈居於後，令人不勝唏噓。政府或有鑑於台灣極可能在世界經貿舞台的邊緣危機，好不容易決定設置「自由經濟示範區」，期透過自由開放與地理優勢使台灣經濟突飛猛進。當時擘劃將台北港結合桃園航空城、清泉崗機場結合台中港以及本身擁有最佳天然良港與小港國際機場的高雄各建立一個自由貿易區。但經兩年蹉跎，迄今卻仍不見具體措施，僅有小腳放大的自由貿易港區老調新彈，即使付諸實施，也有如雞肋，食之無味。而今；對岸又再後發先至，按圖索驥，攘臂而前，又將台灣遠遠拋在後面，怎不令人扼腕歎息！政府面對此難堪窘境，又有何自圓其說、自我感覺良好說詞？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、人生際遇不同，本無絕對的比較，就如同有人啣著金湯匙出世，一生榮華富貴；若自己萬般不如，那也只能怨天尤人。但若原本條件優越、潛力豐沛，放著現成機會卻遲疑蹉跎，

立法院第 8 屆第 4 會期第 6 次會議議案關係文書

讓他人後發先至、搶盡優勢，那才真要令人氣結。兩岸經濟近 20 年的發展，正是如此。台灣自半世紀前開始找對方向、奮發圖強，創造經濟奇蹟，在全體落後國家之中，異軍突起、睥睨群雄；而對岸則在專制的共產體制之下，故步自封、倒行逆施，搞得民窮財盡，兩岸之間的差距，真是相去不可以道里計。但自 20 世紀之後十年開始，對岸終於幡然省悟，奮力擺脫共產教條，放市場經濟一條生路，在共產國家中更著先鞭，快步向前。數十年領先的差距，竟於十餘年間消磨殆盡，處處屈居於後，令人不勝唏噓。

- 二、近年來全球各國紛紛走向自由貿易，透過相互簽定自由貿易協定（FTA）突破貿易壁壘，尤以我們的勁敵南韓最是積極，無役不與，相對於此，甫上台掌政的大陸習李政權，也喊出設立上海自由貿易區的構想，期將原已為國際金融貿易中心的上海劃定局部地區，進一步放權鬆綁，而且以香港為目標，讓上海的活力更進一步迸發出來。不過數月，原本 10 月 1 日上海自由貿易區已於昨日提前正式掛牌，各方對由此引發的商機，無不摩拳擦掌，競相爭取。而且此例一開，廣東、天津等地也個個奮勇爭先，搶搭此班自由貿易區特快車，希望一同更上層樓。
- 三、台灣在全球倡議經濟自由化的風潮下，因國際腳色的特殊幾乎四處碰壁，在全球經濟出路遭逢巨創之際，更是雪上加霜。好不容易在政府突破兩岸歷史情結，藉 ECFA 良好互動中漸進融入全球村經濟體系，有識者乃大聲疾呼，在與主要貿易對手簽 FTA 緩不濟急的困境之中，自行走向星、港模式的自由開放，一方面充分發揮本身的地理優勢與多年積聚的貿易實力，成為亞太地區的重要貿易樞紐，一如目前的新加坡與香港，一方面藉建設自由經濟區，吸納國內外資金及企業，化為投資能量、挹注有效需求、提升成長動能。經奔走呼籲，終於兩年前獲經濟部首肯，決定成立自由經濟示範區。
- 四、可歎兩年於茲，這一切都仍停留在空口白話的階段，而今卻忽然見到對岸後發先至，已經按圖索驥，攘臂而前，又將台灣遠遠拋在後面。政府如此績效誤國，怎不令人扼腕歎息。兩年蹉跎，迄今不見具體措施，僅有小腳放大的自由貿易港區老調新彈，了無新意。在國際現勢已再不斷落後之時，國內政治卻是紛亂雜陳，社會人心惶惶不安，人民怨憤不滿情緒高昂，政府施政滿意更屢創新低，恐怕即使付諸實施，恐也有如雞肋，食之無味。