

以跟上全球先進國家的標準，但是因台灣地狹人稠，可以架設風力機組的區位不多，也因此風力機組，也越來越接近居民的生活圈，對居民的影響也較其他國家嚴重。此外，根據工研院所做調查，風速小於 5m/s，發電機運轉頻率在 200Hz 以下，距離 500 公尺以上，其噪音量可降至 35 分貝以下；風速約 10m/s 左右，發電機運轉頻率在 200Hz 以下，距離 500 公尺以上，其噪音量約在 40 分貝左右。因此，為降低風力發電業者及居民之間的衝突，並保障國人的身體健康，特向行政院出質詢。

建請事項：

依據風力發電專門噪音管制標準規範，為了減少風力發電所產生之噪音，對居民生活品質及健康產生影響，建請行政院相關單位，嚴格限制風力發電業者，在夜間用電量較低時，如果風速超過 5m/s 時，因其噪音增量可能影響居民，即予以停機，以減輕居民的不舒適度，並且在新風機架設前與當地居民好好的溝通、協調。架設的距離在情況允許下，盡可能的離居民 500 公尺以上，以降低對居民日常生活的影響，亦增進發展風力發電產業兼顧國人的生活品質與舒適度，創造雙贏的美好未來。

(二十六) 本院江委員啟臣，針對台灣高鐵公司調整票價後，提供之優惠專案無法讓民眾便捷使用，有影響旅客搭乘意願、降低營運績效之虞，建行政院應於同意調漲票價之同時，應要求高鐵公司廣設購票窗口，便利民眾購票乙事，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、查台灣高鐵公司依據交通部 2013 年 4 月 1 日公告之政府核定基本費率，調整高鐵票價，自 10 月 8 日起實施；該公司表示，調整票價之同時，為擴大早鳥優惠、回饋忠實客戶、爭取特定客層，將推出配套優惠方案，包括早鳥優惠倍增、定期票不調、回數票微調，以及新增「熟年優惠」、增加大學生優惠車次。
- 二、有關高鐵之售票方式，旅客除可至各高鐵站購票外，尚可透過網路購票、超商購票等方式購得高鐵車票，然而，並非所有的車票皆得以前揭方式取得，以「大學生專案」、「熟年專案」購票資格之旅客為例，其欲購票，必須持證件親自至各高鐵車站售票窗口辦理，無法透過網路或便利商店系統購買。考其目的應係為避免投機旅客藉此機會偽冒身分，取得低廉車票，故於高鐵公司「熟年專案」專案注意事項第二點即載明：「本優惠僅限於各車

站售票窗口購票時適用，購票時請出示國民身分證，或其他政府核發附有姓名、照片及出生年、月、日之有效身分證件。每人每次限購買同行程一張。」惟高鐵車站多設於都會區以外之處，聯外交通並不方便，若以旅程規劃及時間成本之角度考量，此購票方式實不利長者提早購票，規劃行程，進而可能導致該專案低度利用之情形，無法達到高鐵公司擴大優惠之美意。且根據高鐵公司公告之優惠專案注意事項第三點：「乘車時，應攜帶本人有效身分證件以備查驗，進出驗票閘門及列車上將抽驗有效身分證件，未持本人有效身分證件者應照章補票，並得加收票價差額之百分之五十。」換言之，高鐵公司已設有查驗機制，足以防範有心人士違規購票。

三、綜言之，爭取特定客層若是高鐵公司營運方向之一，則設計相關優惠專案同時，應考量各客群之特性及票券來源之便利性，爰此，建請交通部於核定高鐵票價同時，應監督其廣設購票窗口，讓民眾得以最便捷之方式利用高鐵公司提供之購票專案，甚而退換票券，否則，在取得票券不易，輔以票價調高之雙重壓力下，將可能導致旅客搭乘意願降低、高鐵公司營運業績下滑，負債壓力增加，進而影響整體營運品質。

(二十七) 本院賴委員士葆，針對日本福島核電廠持續「釋毒」，魚類、茶葉接連遭驗出含輻射，惟相較於鄰近國家嚴格地檢測程序，國內相關單位卻只做到禁止 5 大縣（福島、群馬、千葉、櫛木、茨城）的食品進口，其他地區則連產地證明都標示不清，亦嚴重忽略食品可運送加工，食安危機四伏且規範漏洞百出。加上專家亦指出，從福島核災以來，台灣檢測水產輻射的件數約有 4 萬件，香港卻有 15 萬件，把關鬆散相當令人憂心。因此，為有效改善政府把關不嚴、檢驗抽樣太少之現實印象，同時提高日本進口食品檢測門檻，以確保國內食品安全與民眾身心健康，特向行政院提出質詢。

說明：有鑑於鄰近國家對日本農林水產把關嚴格，食品中無論測出五貝克或十貝克，只要對國人健康有疑慮，就算低於國家訂定的輻射食品安全標準門檻，仍會下架或公告商品訊息，以保民眾食用之安全與健康。因此，建請衛生福利部、農委會及其所屬機關單位，立即提高日本農林水產檢驗之門檻，其檢驗件數應達總進口量的三分之一，並評估檢驗方法之合宜性，斟酌以「徹底底搗碎」取代快篩抽樣；同時，齊平於鄰近國家規範，嚴格限制日本農林水產檢附「產地證明」與「官方輻射檢驗證明」，例如：甲地生產到乙地加工再販售，應檢附其他縣市的產地證明與檢驗證明，以降低國人對日本進口食品的輻射疑慮。

(二十八) 本院賴委員士葆，查行政院會通過《補習教育法》修正草案