

間機構，讓代孕者、委託者與胎兒都能得到更好的權益保障。」另於 102 年完成代孕生殖立法相關問題民意調查，結果發現：有 68% 民眾表示「不贊成」繼續完全禁止代理孕母技術；約 86% 民眾表示「贊成」針對某些特殊情況、在有相關配套和管理的條件下，將代理孕母技術納入規範，提供給經過評估、有特殊需要的民眾。

二、鑑於代孕生殖係屬人工生殖技術一環，本部依 101 年公民審議會議結論，並參考國際立法經驗及 102 年代孕民意調查結果，業已初擬人工生殖法修正草案，納入代孕生殖規範，讓代孕者、委託者與胎兒都能得到更好的權益保障，且減少法令疊床架屋、相互扞格，現刻正循修法途徑，辦理相關行政作業中。

(六) 行政院函送羅委員淑蕾就報廢車輛未繳回車牌情況嚴重，恐造成治安黑洞問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 10 月 15 日院臺專字第 1020064010 號)
(立法院函 編號：8-4-4-150)

羅委員對於報廢車輛未繳回車牌情況嚴重，恐造成治安黑洞問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

一、有關遭註銷而未繳回牌照車輛計有 21 萬 9 千餘輛，本部公路總局處理措施如下：

- (一) 主動通知繳回已註銷車牌：針對未繳回車牌者寄發「繳回通知書」，提醒民眾避免違規受罰或牌照遭人冒用。
- (二) 修法強化管理機制：102 年 10 月 2 日已邀集相關單位，研商修正道路交通管理處罰條例第 9 條之 1 與增訂第 12 條之 1 修正條文，授予執法人員扣繳牌照及公路監理機關核發牌照前要求車主繳回已吊、註銷牌照之法源依據。
- (三) 協調執法機關加強取締：已於 102 年 10 月 7 日造冊提供內政部警政署吊銷、註銷牌照資料，以落實執行「強化取締牌照違規（淨牌專案）」作業，加強查察是類違規車輛。
- (四) 加強註銷牌照車輛行經 ETC 車道攔查：已請警政署、高速公路局等單位，針對已註銷牌照車輛行經 ETC 車道，加強利用「車牌協尋系統」功能，即時通報攔查，並扣車扣牌，交由監理機關處理，以遏止違規。
- (五) 擴增回收據點：研擬透過統一超商通路，或適當據點回收註銷號牌，提高註銷號牌回收率之可行性。

二、遭註銷而未繳回牌照車輛所積欠之汽燃費、違規罰鍰及牌照稅總計 38 億 7,944 萬餘元，監理單位均依法定程序辦理追繳。應追繳 18.6 億元之汽燃費部分，公路總局發出催繳通知 15.9 億元（2.7 億元已於催繳前主動繳清），催繳後移送強制執行 14.3 億元。使用註銷牌照違規部分 3.2 億元，已開具 29 萬 8 千餘件裁決書，結清 21 萬件，剩 8 萬餘件，續依程序辦理強制執行。至於 16.9 億元之牌照稅追繳，依法由地方政府辦理。

(七) 行政院函送羅委員淑蕾就請臺鐵加強安全，並提升服務品質案所提

質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 10 月 15 日院臺專字第 1020064008 號)
(立法院函 編號：8-4-4-148)

羅委員請臺鐵加強安全，並提升服務品質案所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、臺鐵高雄站站員為落實氣球不得帶上火車以維安全之規定，於協助旅客將氣球洩氣時，不慎將黃色小鴨氣球毀損，其處理方式確有不當。102 年 9 月 21 日高雄站站長與主任親至該名旅客家中致歉，除賠償毀損氣球之費用外，並另購 1 只黃色小鴨氣球贈送作為補償。臺鐵局已予該站員申誡 1 次處分，並將本案作為案例，通令各站執行類似情況時須特別注意。
- 二、102 年 9 月 1 日臺鐵開往竹南站第 285 次自強號，臺北站晚 14 分 (21:29) 開，旅客許小姐與友人趕到第 3 月台 11 車位置時，列車關門警鈴已響仍強行上車，其友人先上車後車門關閉，欲抽身退回月台之許小姐左手手指被車門夾住，經月台上一名男子協助脫困。臺鐵局車廂自動門都有防夾裝置，當任何厚度達 2 公分以上物品被夾，車門會在 2 秒內自動開啟，臺鐵局於 9 月 3 日檢查發生夾手事件之第 285 次自強號編組，確認全列車自動門作用均正常。惟查當時月台嚮導員在第 3 車位置值勤，並未看見第 11 車發生夾手指事件，事後接獲其他旅客通報，該員未立即前往探視處理，實屬不當，已依規定予以申誡 2 次處分，並調整其職務。臺北站古站長已於 9 月 7 日下午，親赴中壢許小姐家中慰問並致歉，因傷勢無大礙，已取得許小姐及其母親諒解。臺鐵局並就本次事件採取具體改善措施：
 - (一)加強於各車站、列車 LED 跑馬燈宣導，呼籲旅客於列車關門警告鈴響起，切勿強行上、下車，以免發生危險。加強各車站月台值勤人員訓練，落實列車監視，並要求車勤與車站人員，加強關閉車門前之指認呼喚聯繫。
 - (二)加派替代役人員擔任月台安全維護工作，另計畫自 103 年起將增雇 24 名保全人員，於臺北、松山、板橋、桃園、中壢、臺中、彰化、新左營、高雄等 9 站值勤，以維護旅客乘車安全。
- 三、臺鐵局近年大力推動國際禮儀，初始由列車長之服務、儀容、舉止、談吐等改善，已有初步成效，亦見媒體報導及旅客來函讚揚。自 101 年起，臺鐵局開始擴大推動國際禮儀至各車站，期能全面提升服務品質。

(八) 行政院函送賴委員士葆就未來年金制度改革原則問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 10 月 15 日院臺專字第 1020064002 號)
(立法院函 編號：8-4-4-142)

賴委員針對未來年金制度改革原則問題所提質詢，經交據本院經建會查復如下：

- 一、因應人口老化趨勢，各國年金制度多採如世界銀行所建議之多層次保障制度，強調由政府、雇主及個人家庭等共同分擔責任，以緩解政府面對人口老化之年金財務重擔，並且有助於提升老年經濟保障水準。現行我國老年經濟保障體系即以第一層社會保險、第二層職業退休金制