

(四十一) 本院江委員惠貞，鑒於經濟部將研擬開放國內 3K5 級制企業聘用外籍勞工上限比例調高至 40%，讓國內招募不到本國勞工的企業可以擁有充分之勞動力。雖然 3K5 級制企業，多指工作環境屬於較為骯髒、危險、辛苦之產業，本國勞工就業意願較低，但是基於照顧本國勞工之原則，調高外籍勞工上限時，政府是否已盡力協助本國勞工和資方進行工作媒合，此外經濟部應主動說明此次調整外籍勞工上限政策，將增加多少外籍勞工、而本國勞工又會受到何等影響。本席建請經濟部及勞委會，對於開放國內 3K5 級制企業聘用外籍勞工上限比例調高至 40% 必須做全盤考量，此外也應主動說明此政策影響層面，以避免一般民眾過度憂慮。以上問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為解決缺工問題，經濟部研擬開放 3K5 級制企業聘用外籍勞工上限比例，讓國內招募不到本國勞工的企業，可比照台商回台投資案，上限調高至 40%。由於本國勞工進入 3K5 級制企業意願較低，小夜班、大夜班經常出現缺工之情況，因此透過外籍勞工作為補充人力有其必要性。
- 二、以外籍勞工作為補充人力，彌補本國勞工就業意願較低之產業，對於國家長期發展有其助益，惟調高外籍勞工上限之前，政府應確定已盡力協助本國勞工和企業進行工作媒合，如此才能真正保障本國勞工之工作權。此外一般民眾對於此政策仍有諸多疑慮，擔心自己工作權益是否會受到此政策之影響，因此政府應善盡照顧民眾之責任，主動說明此政策之影響層面，包括將增加多少外籍勞工，以及多少本國勞工將因此受到影響，避免一般民眾過度憂慮。
- 三、本席建請經濟部及勞委會，針對此政策進行評估和廣泛之意見徵詢，清楚說明此政策之影響層面，避免民眾過度憂慮。此外並提供目前 3K5 級制企業之數量和規模、勞動人口總數、本國勞工和外籍勞工之比例、以及若將 3K5 級制企業外籍勞工上限比例調高至 40%，會增加多少外籍勞工，以及有多少本國勞工會因此受到影響等，以書面資料進行回復。

(四十二) 本院李委員鴻鈞，有鑒於國道 1 號五楊高架 HOV 高承載專用車道自民 102 年 4 月 20 日開放通行迄今 (民 102 年 9 月 27 日) 已屆滿 5 個月，惟其設置效益仍備受質疑，特向行政院提出質詢。