

專案質詢

8-4-3-0117

## 立法院議案關係文書 中華民國 102 年 9 月 25 日印發

案由：本院陳委員怡潔，針對國道計程收費刻在進行民調，由於交通部從去年已對國道收費方式進行民調，結果卻隨著時間不同而有變化，似乎顯示國人接受使用者付費的觀念漸臻成熟等，就國道計程相關事項，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據交通部提供予外界的資料顯示，較受支持的為「無免費里程」與「免費里程二十公里」，兩者將再次進行民調，若差距在誤差範圍內，將由政府決定。本席認為，以民調作為政策選擇依據，只能偶一為之，或者作為政府施政參考，未來若有類似情形，宜應將民調數據做內部參考，類此國道計程收費案而言，交通部多次向外界說明民調結果，然民意隨時間遞嬗而有變化，政府應以專業作為準則，方不致因變動中的民意而任意改變。
- 二、此次為了因應橫向國道前兩年不收費，而研擬新的方案進行民調，本席以為，橫向國道在計程收費上路滿兩年後，直向國道的收費是否將有所改變？若屆時將再修正，是否改變現行收費費率，或是維持即將制定的費率，因為若只要讓國道基金維持可以運作，則未來的費率勢必有調降空間，則此次大費周章經過多次民調的做法，是否符合成本效益，有待商榷。
- 三、交通部日前表示，門架實測及驗證尚須二至三個月時間，計程收費上路時間最快於今年十月。本席建議，交通部在門架實測及驗證通過後，讓用路人先試用一段時日，在確認計程收費儀器與國道交通皆無大問題之後，再全面實施計程收費，減少因機械問題導致爭議。