

2 季經濟成長率概估統計為 2.27%，雖比原預測 1.98% 高出 0.29 個百分點，但由於增幅仍小，顯示我國經濟依然處於軟性擴張階段，復甦力道不強。鑒此，為順應全民的期待及經濟景氣，並提振社會民眾消費信心，本席再度要求第二階段電價調漲方案予以「暫緩或凍結」，讓人民有更多喘息空間。

(十) 本院林委員國正，鑒於行政院主計總處近期公布國內薪資調查發現，國人實質平均薪資創下近 4 年新低，收入倒退回與 16 年前相當，加上財經機構陸續發出國內今年全年的經濟成長率保 2 危機的訊息，足見下半年起國內經濟發展條件不甚樂觀，卻於此時傳出政府欲讓台電及高鐵公司分別調漲售價以解營運困境，將再度加重民眾生活負擔，其中高鐵公司擬自今年 10 月 1 日起漲價，以北、高單程票價為例，預計調漲後將增加 140 元（漲幅超過 10%），將對仰賴高鐵運輸之消費者造成嚴重衝擊。高鐵身為國內高速鐵路獨占事業，近八成債務由政府協助擔保，聯貸案也由政府協助降息，也在政府長期漠視國內飛機航線日趨衰退問題下，營造高鐵經營優勢，高鐵公司種種慷全國納稅人之慨的作為，調整票價卻僅以營運成本為考量，完全無該有的企業社會責任考量。因此，本席強烈要求交通主管機關，應嚴格把關高鐵公司提出之票價調整方案，並規範高鐵公司於達成其內部管理上所有擷節措施、杜絕不必要的浪費、提升營運效率（平均乘載率）後，始得分階段調整票價，以減緩票價提高對國內經濟發展、鐵路運輸及搭乘之消費者所帶來的衝擊，特向行政院提出質詢。

說明：

一、高鐵擬 10 月 1 日漲價，調漲後北高單程票價將會增加 140 元。本席認為，高鐵連續兩年有賺錢，且為獨占事業，票價調整不能只以營運成本為考量，不能慷全民之慨，讓票價可以隨物價指數連動，高鐵若要增加營收，可設法將載客率再提高，交通部應為民眾的權益確實把關，盡一切可能再和高鐵協調票價問題。

(十一) 本院林委員國正，鑑於近年來屢聞有家長投訴孩子服役卻不幸命喪軍中，先有空軍中士蔡學良遭步槍射擊死亡命案、替代役男陳俊銘在成功嶺服役身中 13 刀身亡案等，後又有陸軍下士洪仲丘冤死案，一時間彷彿軍中枉死冤案連環爆，終引發數十萬

白衫軍走上凱達格蘭大道要求真相，行政院為回應「一九八五行動聯盟」的要求，宣布成立「軍事冤案申訴委員會」，提供認為有冤案的家屬必要之協助。然由於某些指標性案件中，軍事檢察官調查及法醫勘驗結果之報告，皆產生諸多疑點，事發真相至今未明，導致家屬及民眾對軍中調查之判定難以信服，因此，建請行政院於軍事冤案申訴委員會之組成員內，應納入受害家屬或其委託之公正人士、律師及專家，並佔三分之一以上，以昭公信，以維家屬權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、空軍防空砲兵指揮部中士蔡學良於民國 97 年 5 月到陸軍台東地區指揮部太平營區靶場實施 T65 式步槍射擊訓練，頭部中彈死亡，雖經軍事檢察官及法醫勘驗後，調查報告認定蔡學良是口含槍管，射擊而亡，以自殺結案。由於結果疑點重重，蔡學良母親求助相關專業人士，認定並非自殺，而一直抗爭至今。
- 二、剩 3 個多月役期的替代役男陳俊銘於 101 年 4 月在成功嶺割頸身亡，該役男是午休時因未準時服勤，被同袍發現渾身是血躺臥在寢室內，送醫院急救仍因失血過多死亡，當時役政署判定是自殺。但家屬控訴陳俊銘是在軍中遭霸凌凌虐致死，且死亡診斷是死因不明，但役政署卻判定為自殺，他們無法接受，質疑是他殺。
- 三、陸續發生之軍中冤案，雖事發至今，家屬與國人都無法理解案發過程是怎麼回事，如今又發生陸軍下士洪仲丘虐死案，再度引發外界高度重視。鑒此，建請行政院於軍事冤案申訴委員會之組成員內，應納入受害家屬或其委託之公正人士、律師及專家，並佔三分之一以上，以昭公信，以維家屬權益。

(十二) 本院林委員國正，鑒於本院雖於近期臨時會三讀通過教育部所提高級中等教育法及專科學校法修正案，初步完成十二年國教法源，十二年國教都未正式上路，即引起社會大眾、部份學生家長及教師等憂慮，直指十二年國教將導致公私立學校的不公平競爭，產生國中教育的偏差，並扭曲整體教育生態，甚至早在年初即有家長恐慌著急送孩子進私校，希望從國中直升高中，以免成為升學實驗的白老鼠。因此，建請行政院教育相關單位應儘速針對外界及學生家長的質疑，進行檢討並設置嚴謹的把關機制，以維持公私立學校的良性與公平競爭性，並完善保障學生受教育權，特向行政院提出質詢。