

(四十四) 行政院函送李委員鴻鈞就南迴鐵路出軌事故及防災問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 10 月 2 日院臺專字第 1020060456 號)
(立法院函 編號：8-4-1-66)

李委員針對南迴鐵路出軌事故及防災問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、南迴鐵路沿線地質較為脆弱，本部臺鐵局已清查高風險邊坡，並逐年施作邊坡整治及於評估可能發生災害 4 處高風險路段設置監視系統，因近年劇烈氣候之極端豪雨或暴雨，易發生局部且無徵兆之小規模邊坡滑落土石流，以致發生本次南迴線列車出軌事故。
- 二、為避免類似情形再發生，臺鐵局已立即再清查全線山坡面、隧道口等邊坡易坍滑路段，加強巡視，發現異狀即派員看守。並邀請各相關單位、專家學者檢討南迴路段災前預防性警戒、高風險路段之監視監測及邊坡防治措施，擬具短中長程改善計畫。短期以監控雨量作為預防性列車慢行或停駛之標準，以維護旅客安全；並於中長程計畫建立完整之防災體系，從事前預測警戒、即時監測預警至邊坡整體改善，完整的防護臺鐵路線行車安全。
- 三、行政院 102 年 6 月 3 日核定「臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫」，工程設計前將先對沿線邊坡設施進行檢測，依據檢測結果提出安全分級評估及維修補強建議方案，再進行設計及補強加固工程。並規劃於地質災害潛勢邊坡增設長期安全監測系統。本部鐵工局刻正辦理「南迴線鐵路電氣化計畫」細部設計招標作業，對於鐵路沿線邊坡補強及設置長期安全監測系統，已納入設計工作內容，並將會同臺鐵局至現地勘查，以妥善規劃設計工作，結合臺鐵行車管控系統，提昇鐵路行車安全。

(四十五) 行政院函送林委員佳龍就國防事務問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 10 月 2 日院臺專字第 1020060395 號)
(立法院函 編號：8-4-1-5)

針對林委員質詢國防事務問題，經交據國防部查復如下：

陸軍光隆（車籠埔）及竹子坑等 2 處營區，土地使用編定為「特定目的事業用地」，符合營區使用，現況均為陸軍部隊正常使用中，且為當地之重要軍事基地，目前無搬遷規劃。

(四十六) 行政院函送李委員昆澤就日前發生民眾搭乘輕航機跳機輕生，針對目前輕航機管理問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 102 年 10 月 2 日院臺專字第 1020060452 號)
(立法院函 編號：8-4-1-62)

李委員針對日前發生民眾搭乘輕航機跳機輕生，就目前輕航機管理問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、查「民用航空法」第九章之一已律定超輕型載具之活動團體設立、活動空域及活動檢查等機制