

，全國自行車風潮盛行，但自行車道設置的問題亟需解決。

- 二、許多路段自行車道不連續、標示不清，自行車與行人、機車搶道，甚至騎上騎樓，特殊地段劃設（如卸貨區、臨停區、公車停靠站）問題等，例如在忠孝東路與基隆路口往國父紀念館方向，人行道上 Youbike 與行人共同爭道，交通安全甚為堪慮。據台北市交通局統計，2008 至 2012 年自行車交通事故死亡人數累積 17 人，受傷人數達 4540 人，平均一年受傷人數 908 人，甚至高於自小客車平均受傷人數 780.6 人。
- 三、爰此，政府應妥善規畫全國自行車道及人行道體系，訂定相關法規及措施，確立自行車道設置辦法、經費申請程序等，並加強自行車騎乘以及安全宣導，特向行政院質詢之。

（二十五）本院李委員桐豪，針對我國旅館公共安全問題，據內政部對國內旅館安檢抽查結果，全國旅館合格率僅 32.5%，許多知名旅館、飯店亦在不合格名單中，且有多項違規，近來我國觀光旅遊業興盛，進而加速旅宿業之蓬勃發展，旅館的公共安全重要性不容忽視，急需加強及提升，以保障來台旅客及國人的居住安全、維護消費者權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、101 年來台旅客人數 7,311,470，較 100 年成長 20.11%；近五年來台灣旅館增加了 524 家，投資金額超過 1,126 億元。臺灣極力發展觀光旅遊業，觀光相關產業如旅館及民宿也隨之崛起，家數眾多，但相對而言旅館及民宿其合法和安全的嚴謹性更難完整監控及督導。
- 二、據內政部 102 年度公共安全督導抽查，發現 194 家旅館，消防和營建管理各項目都合格的才 63 家，合格率僅 32.5%；雲林縣、澎湖縣及連江縣，被抽查的旅館場所竟全數不合格，其中雲林縣、連江縣相符率也為 0%；相較於 101 年度抽查 118 家旅館，合格率 25.4%，102 年度合格率僅增加 7.1%，政府對我國旅館安全性督導並不具效率性，改善幅度不佳。
- 三、旅館抽檢的合格率及相符率不佳，表示政地方政府未確實檢查旅館各項設備或構造、整體防災及緊急應變措施並符合法令規定，中央政府也未盡其督導地方政府的責任，民眾安全缺乏保障。爰此，有關單位應確行公安檢查並嚴格督導業者，加強非合法業者取締及規範相關改善措施，特向行政院質詢之。

（二十六）本院李委員桐豪，針對政府推動「愛台十二建設」為馬總統最重要之經建計畫，應慎重推行，然查政府投資金額遠高於計畫效益、執行績效未達預期，許多民間投資計畫乏人問津，計畫未能有效進行並且助益我國經濟及國家發展，爰請行政院對於計畫執行及監督控管應加強力度，並提出相關具體