

並收取服務費用之營利機構，爰尚不宜以政府立場協助其於國內推行 3D Secure 機制；另因該機制涉及持卡人之配合及網路商店之系統修改，倘全面推動恐將影響持卡人交易之便利性，以及增加網路商店之系統調整負擔等因素，現階段尚不宜由政府部門全面強制推行該機制。金管會將持續觀察國際趨勢及信用卡市場發展情形，督促信用卡業務機構推行適當之交易控管及消費者保障措施。

（四十四）行政院函送李委員桐豪就加強愛臺 12 建設之執行績效及監督控管問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 10 月 14 日院臺專字第 1020060416 號）
（立法院函 編號：8-4-1-26）

李委員就加強愛臺 12 建設之執行績效及監督控管問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、有關愛臺 12 建設自民國 98 年至 101 年累計投資金額 2.09 兆元，係為名目投資金額，政府於推估其對實質國內生產毛額（GDP）之效益時，需先扣除土地款並經物價平減，換算為實質金額後，再藉總體計量模型進行估算。是以，愛臺 12 建設累計名目投資金額在扣除土地款並經物價平減後，實質金額應為 1.63 兆元，經總體計量模型推估，其產生之效益已使同時期實質 GDP 規模增加 1.79 兆元，高於實質投資金額。
- 二、為厚實國家基礎建設，政府自 97 年 5 月起即積極推動愛臺 12 建設，累計至 101 年底止整體投資金額已達預定投資金額 3.99 兆元之 52%，並完成多項具體成果，包括：北中南捷運系統 72.5 公里、臺鐵臺南沙崙支線改善及其他整建計畫 85.63 公里、高快速公路新闢拓寬 113.71 公里、新闢自行車道 570.2 公里、高速匯流網路涵蓋率達 90.94%、寬頻管道建置 5,801 公里、完成 15,852 公尺騎樓整平、培訓 1,864 農村社區、完成造林 16,354 公頃、整體污水處理率提升至 56.35% 等，整體執行成效良好；針對部分進度落後之建設，政府將持續予以管控及督導改善，俾有效發揮投資效益。
- 三、至李委員所提桃園國際航空城計畫負面爭議不斷一節，政府除已陸續完成第一航廈之整建、國道二號拓寬、成立機場公司等工作，並於本（102）年展開第三航站之規劃設計作業；另為加速執行進程，業於 101 年 10 月成立專案小組，俾有效整合中央、地方與民間資源，全力推動都市計畫及用地取得、開發建設、產業規劃及招商等工作，預期將可帶動約 1.7 兆元之經濟效益，提升國家門戶競爭力。

（四十五）行政院函送陳委員根德就防範 H7N9 禽流感疫情擴大問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 10 月 14 日院臺專字第 1020060450 號）
（立法院函 編號：8-4-1-60）

陳委員就防範 H7N9 禽流感疫情擴大問題所提質詢，經交據有關機關查復如下：

- 一、中國大陸 H7N9 流感疫情，自本（102）年 3 月 31 日迄今，共確認 134 例確定病例，其中 45