

，全國自行車風潮盛行，但自行車道設置的問題亟需解決。

- 二、許多路段自行車道不連續、標示不清，自行車與行人、機車搶道，甚至騎上騎樓，特殊地段劃設（如卸貨區、臨停區、公車停靠站）問題等，例如在忠孝東路與基隆路口往國父紀念館方向，人行道上 Youbike 與行人共同爭道，交通安全甚為堪慮。據台北市交通局統計，2008 至 2012 年自行車交通事故死亡人數累積 17 人，受傷人數達 4540 人，平均一年受傷人數 908 人，甚至高於自小客車平均受傷人數 780.6 人。
- 三、爰此，政府應妥善規畫全國自行車道及人行道體系，訂定相關法規及措施，確立自行車道設置辦法、經費申請程序等，並加強自行車騎乘以及安全宣導，特向行政院質詢之。

（二十五）本院李委員桐豪，針對我國旅館公共安全問題，據內政部對國內旅館安檢抽查結果，全國旅館合格率僅 32.5%，許多知名旅館、飯店亦在不合格名單中，且有多項違規，近來我國觀光旅遊業興盛，進而加速旅宿業之蓬勃發展，旅館的公共安全重要性不容忽視，急需加強及提升，以保障來台旅客及國人的居住安全、維護消費者權益，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、101 年來台旅客人數 7,311,470，較 100 年成長 20.11%；近五年來台灣旅館增加了 524 家，投資金額超過 1,126 億元。臺灣極力發展觀光旅遊業，觀光相關產業如旅館及民宿也隨之崛起，家數眾多，但相對而言旅館及民宿其合法和安全的嚴謹性更難完整監控及督導。
- 二、據內政部 102 年度公共安全督導抽查，發現 194 家旅館，消防和營建管理各項目都合格的才 63 家，合格率僅 32.5%；雲林縣、澎湖縣及連江縣，被抽查的旅館場所竟全數不合格，其中雲林縣、連江縣相符率也為 0%；相較於 101 年度抽查 118 家旅館，合格率 25.4%，102 年度合格率僅增加 7.1%，政府對我國旅館安全性督導並不具效率性，改善幅度不佳。
- 三、旅館抽檢的合格率及相符率不佳，表示政地方政府未確實檢查旅館各項設備或構造、整體防災及緊急應變措施並符合法令規定，中央政府也未盡其督導地方政府的責任，民眾安全缺乏保障。爰此，有關單位應確行公安檢查並嚴格督導業者，加強非合法業者取締及規範相關改善措施，特向行政院質詢之。

（二十六）本院李委員桐豪，針對政府推動「愛台十二建設」為馬總統最重要之經建計畫，應慎重推行，然查政府投資金額遠高於計畫效益、執行績效未達預期，許多民間投資計畫乏人問津，計畫未能有效進行並且助益我國經濟及國家發展，爰請行政院對於計畫執行及監督控管應加強力度，並提出相關具體

改善計畫配套措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國預計自 98 年至 105 年，優先推動 12 項基礎建設，希望建設良好之基礎建設並提升國內投資經濟效益。據工程會統計，政府投資近 2 兆 1000 億元，但 GDP 效益卻不到 1 兆 8000 億元，效益與投入資金相差超過 3000 億元。
- 二、據審計部查核，愛台十二建設的分項計畫中，多項分項計畫如：產業創新走廊、農村再生計畫等，績效指標皆不到五成；部分計畫進度落後，執行成效低落，如營建署「寬頻匯流網路計畫」，因未與相關單位進行協調整合，導致光纖纜線大量閒置。
- 三、民間投資計畫的八十項有二十四項未有投資，其中桃園航空城計畫，由民間參與投資六百多億元，至今皆未招商成功，反使周邊地價高漲，並且因應該計畫拆遷戶數高達 15,510 戶，影響 46,500 人，計畫負面爭議不斷。綜上所述，爰請行政院對於計畫執行及監督控管應加強力度，並提出相關具體改善計畫配套措施之。

(二十七) 本院李委員桐豪，針對去年底全國 60 萬 7 千輛身心障礙免稅車，排氣量 3001c.c.以上車輛，凱迪拉克掛身障車牌比率 23.7%、BMW13.5%、賓士 10.5%，據此比例有身障免稅車牌成為社會福利制度的逃稅漏洞之嫌，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、去年底排氣量 3001c.c.以上免稅雙 B 名車 (BMW、BENZ) 高達 8139 輛；3001c.c.以上凱迪拉克 (Cadillac) 1020 輛，身障免稅車就佔 242 輛。
- 二、據內政部統計，我國去年底領有身心障礙手冊者為 111 萬 7521 人，佔總人口 4.79%。上述名車掛身障牌比率，遠高於身障者佔總人口比率。
- 三、原為社會福利措施，卻可能成為假借人頭享免稅優惠問題之逃稅漏洞，政府擬提出審查方式具體措施或修法排富。

(二十八) 本院李委員桐豪，針對近年物價、房價持續上漲而國民收入成長緩慢，根據行政院主計處統計，63%、三十歲以下青年，月薪不到三萬元，但現已出租的公營住宅，租金大多超過一萬元，幫助青年降低生活負擔有限，顯有必要設計小坪數以降低租金，方能實質幫助於高房價都市打拼的青年族群，特向行政院提出質詢。