

改善計畫配套措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國預計自 98 年至 105 年，優先推動 12 項基礎建設，希望建設良好之基礎建設並提升國內投資經濟效益。據工程會統計，政府投資近 2 兆 1000 億元，但 GDP 效益卻不到 1 兆 8000 億元，效益與投入資金相差超過 3000 億元。
- 二、據審計部查核，愛台十二建設的分項計畫中，多項分項計畫如：產業創新走廊、農村再生計畫等，績效指標皆不到五成；部分計畫進度落後，執行成效低落，如營建署「寬頻匯流網路計畫」，因未與相關單位進行協調整合，導致光纖纜線大量閒置。
- 三、民間投資計畫的八十項有二十四項未有投資，其中桃園航空城計畫，由民間參與投資六百多億元，至今皆未招商成功，反使周邊地價高漲，並且因應該計畫拆遷戶數高達 15,510 戶，影響 46,500 人，計畫負面爭議不斷。綜上所述，爰請行政院對於計畫執行及監督控管應加強力度，並提出相關具體改善計畫配套措施之。

(二十七) 本院李委員桐豪，針對去年底全國 60 萬 7 千輛身心障礙免稅車，排氣量 3001c.c.以上車輛，凱迪拉克掛身障車牌比率 23.7%、BMW13.5%、賓士 10.5%，據此比例有身障免稅車牌成為社會福利制度的逃稅漏洞之嫌，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、去年底排氣量 3001c.c.以上免稅雙 B 名車 (BMW、BENZ) 高達 8139 輛；3001c.c.以上凱迪拉克 (Cadillac) 1020 輛，身障免稅車就佔 242 輛。
- 二、據內政部統計，我國去年底領有身心障礙手冊者為 111 萬 7521 人，佔總人口 4.79%。上述名車掛身障牌比率，遠高於身障者佔總人口比率。
- 三、原為社會福利措施，卻可能成為假借人頭享免稅優惠問題之逃稅漏洞，政府擬提出審查方式具體措施或修法排富。

(二十八) 本院李委員桐豪，針對近年物價、房價持續上漲而國民收入成長緩慢，根據行政院主計處統計，63%、三十歲以下青年，月薪不到三萬元，但現已出租的公營住宅，租金大多超過一萬元，幫助青年降低生活負擔有限，顯有必要設計小坪數以降低租金，方能實質幫助於高房價都市打拼的青年族群，特向行政院提出質詢。