

改善計畫配套措施，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國預計自 98 年至 105 年，優先推動 12 項基礎建設，希望建設良好之基礎建設並提升國內投資經濟效益。據工程會統計，政府投資近 2 兆 1000 億元，但 GDP 效益卻不到 1 兆 8000 億元，效益與投入資金相差超過 3000 億元。
- 二、據審計部查核，愛台十二建設的分項計畫中，多項分項計畫如：產業創新走廊、農村再生計畫等，績效指標皆不到五成；部分計畫進度落後，執行成效低落，如營建署「寬頻匯流網路計畫」，因未與相關單位進行協調整合，導致光纖纜線大量閒置。
- 三、民間投資計畫的八十項有二十四項未有投資，其中桃園航空城計畫，由民間參與投資六百多億元，至今皆未招商成功，反使周邊地價高漲，並且因應該計畫拆遷戶數高達 15,510 戶，影響 46,500 人，計畫負面爭議不斷。綜上所述，爰請行政院對於計畫執行及監督控管應加強力度，並提出相關具體改善計畫配套措施之。

(二十七) 本院李委員桐豪，針對去年底全國 60 萬 7 千輛身心障礙免稅車，排氣量 3001c.c.以上車輛，凱迪拉克掛身障車牌比率 23.7%、BMW13.5%、賓士 10.5%，據此比例有身障免稅車牌成為社會福利制度的逃稅漏洞之嫌，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、去年底排氣量 3001c.c.以上免稅雙 B 名車 (BMW、BENZ) 高達 8139 輛；3001c.c.以上凱迪拉克 (Cadillac) 1020 輛，身障免稅車就佔 242 輛。
- 二、據內政部統計，我國去年底領有身心障礙手冊者為 111 萬 7521 人，佔總人口 4.79%。上述名車掛身障牌比率，遠高於身障者佔總人口比率。
- 三、原為社會福利措施，卻可能成為假借人頭享免稅優惠問題之逃稅漏洞，政府擬提出審查方式具體措施或修法排富。

(二十八) 本院李委員桐豪，針對近年物價、房價持續上漲而國民收入成長緩慢，根據行政院主計處統計，63%、三十歲以下青年，月薪不到三萬元，但現已出租的公營住宅，租金大多超過一萬元，幫助青年降低生活負擔有限，顯有必要設計小坪數以降低租金，方能實質幫助於高房價都市打拼的青年族群，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、瑞士銀行 2012 年「價格與收入」(Prices and earnings) 報告，比較全球各都市，以紐約的所得和物價為 100。台北的物價不考慮房租來計算的話，是紐約的 63%，但收入卻只有 33%，也就是要買一樣的東西，在台北需要比紐約努力兩倍。
- 二、行政院長江宜樺於 2011 年在《天下雜誌》專訪中曾說，相較全世界一百多個城市，台北的房價所得比排名在前五名，遠高於紐約、東京和首爾。
- 三、政府興建之公營住宅應設計小坪數以降低租金，方能實質幫助於高房價都市打拼的青年族群。

(二十九) 本院李委員桐豪，針對 8 月 11 日是今年伊斯蘭開齋節後的第一個周日，台北車站因此湧進上萬名外勞，因此引起民眾抱怨，但也有反對歧視的聲音，據此政府在外勞政策上是否有具體作為，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、開齋節是穆斯林重要的節日，地位如同台灣的過年。目前台灣的穆斯林外勞，以印尼最多，101 年底台灣外籍勞工約 44 萬人，其中印尼人就佔了 42.89%。
- 二、外勞於重要節日聚集公共場所慶祝，因妨礙旅客往來通行的自由引起民眾抱怨，也有人認為外勞或坐或躺的在北車大廳野餐、睡覺，有礙觀瞻。
- 三、去年開齋節北車以紅龍驅散外勞，並非合法且涉及歧視。根據入出國及移民法第 62 條第 1 項規定：「任何人不得以國籍、種族、膚色、階級、出生地等因素，對居住於臺灣地區之人民為歧視之行為。」
- 四、台灣為具有國際化之國家，為體現多元文化之包容，中央與地方就要創造友善外勞的環境，至少讓他們能有休閒的去處，否則大量引進外勞，卻缺乏配套措施，不但無法解決外勞群聚所帶來的問題，也難以降低種族與階級歧視的情形。

(三十) 本院李委員桐豪，對全球化之下各國頻繁的交流，國家需要多元語言人才，正規學校教育外國語言教育過於集中於幾種語文，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、全球化之下，國與國間往來頻繁，不論是政府的層次亦或民間層次，語言是重要的溝通工具。但國內語言教育過於集中於某幾種外國語文；對於其他地區語言人才國內缺乏完整的培訓機構。
- 二、北歐地區政治、經濟發展都領先全球，許多制度都是我國亟欲學習效法，但在國內卻完全