

(四十八) 本院陳委員根德，針對一輛貨車七月九日行駛台二線濱海公路萬里隧道，隧道上方竟有鬆脫的纜線，貨車當場撞上，砸破擋風玻璃，負責養護的公路總局事後竟將責任推給包商，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據報導，大貨車行經台二線時，才一進入萬里隧道沒多久，「碰」的一聲，連車上的行車紀錄器都被震歪掉，大力拉扯鬆垂的三條電纜線，導致隧道上方其他鋼架一併被扯落，砸中大貨車車頂，幸好當時車流量不多，才沒有造成更嚴重的災害。
- 二、事件發生後，公路總局表示，轄管隧道每年都會進行一次的定期檢查外，每周也會利用車輛進行一次一般巡檢。七月九日上午包商巡視時並未發現異狀，公路總局工務段人員則會每周巡視一次，上周一工務段人員也巡視過也沒問題。但昨距上周一已是第八天，工務人員卻未依規定前往巡查。
- 三、本席認為位於北部濱海公路的萬里隧道通車迄今有十二年歷史，總長度一公里多，為聯絡北海岸風景區重要隧道，附近有野柳地質公園、野柳海洋世界等景點，每逢假日人潮眾多，負責養護的公路總局應立即檢討，而不是將事將責任推給包商，此事件顯示維護單位監督系統失靈了，應連坐處分單位主管以避免再次發生如此危險的事故。

(四十九) 本院陳委員根德，針對台北市警察局中山分局 7 月 20 日凌晨針對轄區內特種營業場所實施查緝勤務，查獲憲兵 205 指揮部張姓中尉及林姓士官涉及酒店消費，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據憲兵指揮部發布新聞稿表示，台北市警察局中山分局 7 月 20 日凌晨針對轄區內特種營業場所實施查緝勤務，查獲憲兵 205 指揮部張姓中尉及林姓士官涉及酒店消費。
- 二、憲兵指揮部政戰主任鄭昇陽表示，兩名憲兵軍士官已被帶到士林憲兵隊看管，由於涉足不當場所，已各記 1 大過；後續年底經考核若仍不適合擔任軍職，屆時將辦理退伍。
- 三、本席要求憲兵對於所屬各級部隊加強軍法紀教育，並採取防範及查察措施，杜絕類似案件再發生。

(五十) 本院陳委員根德，針對政府準備在民國 104 年實施募兵制，國防部的募兵狀況卻不如預期，根據國防部統計各軍種今年截至 6 月底的募兵數據顯示，今年 1 到 6 月，包括陸、海、空、海軍