

(四十八) 本院陳委員根德，針對一輛貨車七月九日行駛台二線濱海公路萬里隧道，隧道上方竟有鬆脫的纜線，貨車當場撞上，砸破擋風玻璃，負責養護的公路總局事後竟將責任推給包商，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據報導，大貨車行經台二線時，才一進入萬里隧道沒多久，「碰」的一聲，連車上的行車紀錄器都被震歪掉，大力拉扯鬆垂的三條電纜線，導致隧道上方其他鋼架一併被扯落，砸中大貨車車頂，幸好當時車流量不多，才沒有造成更嚴重的災害。
- 二、事件發生後，公路總局表示，轄管隧道每年都會進行一次的定期檢查外，每周也會利用車輛進行一次一般巡檢。七月九日上午包商巡視時並未發現異狀，公路總局工務段人員則會每周巡視一次，上周一工務段人員也巡視過也沒問題。但昨距上周一已是第八天，工務人員卻未依規定前往巡查。
- 三、本席認為位於北部濱海公路的萬里隧道通車迄今有十二年歷史，總長度一公里多，為聯絡北海岸風景區重要隧道，附近有野柳地質公園、野柳海洋世界等景點，每逢假日人潮眾多，負責養護的公路總局應立即檢討，而不是將事將責任推給包商，此事件顯示維護單位監督系統失靈了，應連坐處分單位主管以避免再次發生如此危險的事故。

(四十九) 本院陳委員根德，針對台北市警察局中山分局 7 月 20 日凌晨針對轄區內特種營業場所實施查緝勤務，查獲憲兵 205 指揮部張姓中尉及林姓士官涉及酒店消費，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據憲兵指揮部發布新聞稿表示，台北市警察局中山分局 7 月 20 日凌晨針對轄區內特種營業場所實施查緝勤務，查獲憲兵 205 指揮部張姓中尉及林姓士官涉及酒店消費。
- 二、憲兵指揮部政戰主任鄭昇陽表示，兩名憲兵軍士官已被帶到士林憲兵隊看管，由於涉足不當場所，已各記 1 大過；後續年底經考核若仍不適合擔任軍職，屆時將辦理退伍。
- 三、本席要求憲兵對於所屬各級部隊加強軍法紀教育，並採取防範及查察措施，杜絕類似案件再發生。

(五十) 本院陳委員根德，針對政府準備在民國 104 年實施募兵制，國防部的募兵狀況卻不如預期，根據國防部統計各軍種今年截至 6 月底的募兵數據顯示，今年 1 到 6 月，包括陸、海、空、海軍

陸戰隊、憲兵，各軍種所招募志願役士兵實際報到人數，總計只有 462 人，距離預定招募 2 萬 8,000 多名志願役士兵，招募達成率不到 2%，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、募兵制將於明年上路，國防部原訂今年招募近三萬名志願役士兵，結果截至上月底，竟還招不到五百人，達成率低於二%。如今，洪仲丘案爆發，令不少原想從軍的青年打退堂鼓，顯示國軍不僅招不到人力，更面臨「退兵潮」，役情雪上加霜。
- 二、軍方資料顯示，國防部原訂今年招募兩萬八千多名志願役士兵，但至六月底為止，報到人數僅四六二人，與目標天差地遠，達成率不到二%。國軍即將展開募兵制，在募兵制的兵源能否充足仍是未知數之際，發生了洪仲丘案，對想投入軍旅的年輕人不可能沒有衝擊。
- 三、本席認為如果要讓父母放心讓子弟從軍、讓年輕人願意報效國家，軍紀的問題，就要從軍隊的高階軍官開始做起，徹底落實法治，打造出國軍的安全環境，因此國軍目前除調查洪案本身之外，更應一併檢討為人詬病的文化及制度，讓此案成為改變國軍體質的重大轉捩點。

(五十一) 本院陳委員根德，針對陸軍下士洪仲丘關禁閉枉死案，軍檢及石台平、高大成兩名法醫於 7 月 15 日同台解剖會審，法醫表示，洪仲丘是中暑致死，而且有出現 DIC（瀰漫性血管內凝血）的症狀，洪的臟器與皮下組織廣泛性嚴重出血，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、陸軍下士洪仲丘疑遭虐殺案，7 月 15 日於台中市生命禮儀管理所進行遺體解剖，法醫高大成陪同家屬參與旁觀，解剖後高大成表示，洪仲丘死因為 DIC（血管內瀰漫性凝血反應）症狀，至於造成 DIC 的原因，包括中暑或橫紋肌溶血症都有可能，而中暑是「自己中暑」或是「有人使他中暑」，促應明查真相。
- 二、國防部所公布義務役男洪仲丘死亡案行政調查報告指出，洪男所屬五四二旅當初判定悔過處分引用錯誤條文，二六九旅對禁閉室督導及管理有嚴重疏失。
- 三、本席認為這次事件顯示國軍缺乏法紀觀念的情況甚為嚴重，不僅傷害個人權益、重創國軍形象，對於法政府大力推動的全募兵制，更是一項重大損傷，因此要求國防部不但要徹查，而且盡快把真相公布！

(五十二) 本院陳委員根德，針對行政院消保處日前抽查廿一家國際觀