

專案質詢

8-4-01-0066

立法院議案關係文書 中華民國 102 年 9 月 14 日印發

案由：本院李委員鴻鈞，有鑒於 102 年 8 月 31 日自強號列車行經枋野一加祿間枋山隧道口前，發生撞及土石流車廂出軌事故，造成 17 名旅客受傷。南迴鐵路部分路段地質脆弱，興建之初未將土石流納入主要安全考量，然隨氣候變遷土石流問題日益嚴重，防災問題刻不容緩，爰於南迴鐵路電氣化於明 103 年動工之前，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、南迴鐵路於 80 年完工通車，興建初期設計將橋樑、隧道及落山風之風險降到最低，但未考量潛藏土石流危機。南迴鐵路穿越中央山脈路段土質鬆軟，又極端降雨事件頻率增加，自 93 至今 102 年間，總計發生 5 次列車撞土石流意外，原每 2 年遇上 1 次土石流，去 101 年和今 102 年則連續發生，顯示土石流問題及發生頻率日趨嚴重。
- 二、台鐵於南迴路段設有 4 個監控系統，此次意外發生地點則因非處已劃設土石潛勢溪流位置上而未予監控，顯示相關單位有必要針對環島鐵路及三大支線，承受土石流潛在威脅做定期重新評估與改善。
- 三、南迴電氣化耗資 278.94 億，明 103 年動工在即，綜合規劃已於今 102 年 6 月通過。本席要求主管機關積極看待此次意外，附於「電氣化邊坡整治計劃」中擴大研議增設偵測器之可行性，短期內也應儘速提出強化防災能力、提升安全標準等相關改善方案，以將土石流風險降至最低。