

護的警察是隸屬於警察系統之下，均被賦予必需之警察權，一手包辦案件之蒐證、調查、起訴等事項。反觀台灣警察人員僅於被動的角色，配合動物保護檢查員執行工作。依據內政部資料指出，非治安或交通的經濟犯罪案件為警察的重點業務之一，但比較 102 年查獲的經濟案件有 10,293 件，而動物保護案件有 12,673 件，大幅超出經濟案件。另根據農委會動保科統計，民國 101 年動物保護通報案件數量為 8,626 件；而民國 102 年動物保護通報案件數量為 12,673 件，一年內成長了 50%，申訴檢舉案件大幅成長，代表民眾對於動物保護理念日益重視。

二、目前組改之後的保安警察第七總隊，是整併台灣保安警察總隊、國家公園警察大隊等 2 個機關，及任務編組的環境保護警察隊、森林暨自然保育警察隊、高屏河流域警力而來，其下轄 9 個大隊及刑警大隊。據此，爰要求主管機關於保七總隊下增設第十大隊，比照第三大隊執掌食品衛生安全業務模式，在底下分設中隊或分隊劃分轄區，專責動物保護相關案件之配合查緝及取締，以建立更加完備的動物保護案件調查體制及人力。

(五) 本院顏委員寬恒，針對台灣高鐵財務問題嚴重，雖然先前才剛調整票價，然而財務壓力仍持續存在，如果年底前不徹底解決恐將面臨破產問題，為避免高鐵財務破產，政府被迫全面接手，應該召開跨部會進行通盤檢討，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、交通部針對外界質疑，預期可能提出方案包括減資、增資幅度，增資增加泛公股比例等，如果考量高鐵五大原始股東利益不同，加上還有 5 萬多名小股東，減資幅度不可能太猛。
- 二、台灣高鐵減資後如果沒有延長特許期，想要再增資可能會沒人願意投資，如果增資不順利，還是只有破產一途，到時候得由國家買回。
- 三、由於高鐵票價已在先前進行一波調整，短期間內不太可能再調漲票。然而台灣高鐵的財務問題嚴重，必須要重新檢視財務結構，以讓台灣高鐵可以永續發展。

(六) 本院顏委員寬恒，國內育嬰留職停薪津貼制度實施至今滿五週年，許多職場女性雖然提出申請，但是還得擔心未來是否能順利復職以及是否影響升遷，顯見仍有需要關注追蹤之必要，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、育嬰留職停薪津貼制度實施至今滿五週年，自 98 年開辦以來，申請者主要集中在 30-34 歲女性，但其中仍不乏高齡爸媽申請津貼個案。根據統計申請年齡最長的男性為 64 歲，最年