

專案質詢

8-5-9-0350

## 立法院議案關係文書 中華民國 103 年 5 月 7 日印發

案由：本院潘委員孟安，為空軍屏東基地飛航限高地段正位於屏東市中心，「限建」、「禁建」規定嚴重阻礙屏東市都市發展，國防部應加速規劃調整航空器進場落地模式，完成屏南機場能量轉移屏北機場等各項工作，於最短時間內進行屏南東面進場面開放公告作業，以不負屏東市民長久以來「天空解禁」之殷殷企盼，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、空軍屏東基地長達 10 公里飛航限高範圍，影響屏東市發展迄今已超過半個世紀。由於飛航限高地段正位於屏東市中心，機場航道經過市區 70%精華區，「限建」、「禁建」規定嚴重限制了屏東市區的經濟、生活等機能，阻礙屏東市都市計畫健全發展，成為居民長期的痛。
- 二、屏東基地依任務特性分為南、北兩大機場，在地方多年來大聲疾呼解除飛航限高後，始於 98 年 12 月 31 日由內政部及國防部完成公告空軍屏南機場東面進場面限建高放寬高距比，由原本 1：50 放寬為 1：35。第二階段全面解除東面航高限制，原規劃於 102 年 12 月底辦理屏南機場東面禁、限建與航高限制解除公告作業，惟迄今遲無下文，民眾仍苦等屏東市天空解禁。
- 三、國防部應加速規劃取消屏南機場東面禁限建作業，航空器使用屏南 27 跑道起飛，調整進場落地模式，完成屏南機場能量轉移屏北機場等各項工程，於最短時間內進行屏南機場東面進場面開放公告作業，以不負屏東市民長久以來「天空解禁」之殷殷企盼。