

被橫掃一空。

二、165 反詐騙諮詢專線統計，今年 1、2 月在臉書上因網購遭到詐騙案件數計 112 件，比去年同期 30 件大幅上升。

三、為保護民眾權益，警政署應加強查緝詐騙集團，遏止不肖份子的僥倖心態，同時擴大宣導層面，呼籲民眾不要購買來路不明的商品，以保障自身權益。

(二十八) 本院顏委員寬恒，針對 2013 年台灣照明的用電量約 220 億度，如果全台灣的商用、工廠與民生照明一律改用 LED 光源，耗電量可能降至 119 億度，約可節省 100 億度電，節能效益達 45%，對降低台灣整體耗能環境與能源分配有相當的助益，特向行政院提出質詢。

說明：

一、LED 照明方案可省百億度電，相當於目前三座核電廠 102 年發電量 416 億度的 24%，全面改用 LED 光源可改變台灣能源依賴結構，就現實層面來說，台灣短期內不可能百分之百改採 LED 照明光源，但如果能夠將 LED 照明的採用比例逐漸提高，對於降低對核電廠的依賴，也有一定的幫助。

二、在台灣除傳統白熾燈以外，鹵素燈、高壓鈉燈、金屬燈都十分普遍，近年來 LED 技術進展飛快，品質與產品價格日趨成熟，如果能將發光效率更高的 LED 光源應用家用照明、工業照明、商業空間照明與公共空間照明，所發揮的效益就可能讓電力結構健康化。

三、2014 年全球 LED 球泡燈需求數量可能比 2013 年增長 86%，而 LED 燈管需求數量增長率則達到 89%。如要以太陽能取代核能，現階段仍然有困難。目前市場關注的焦點，在於備載容量是否過高，及核能佔比問題，計算是否能利用其它節能措施省下對核能發電的依賴。

(二十九) 本院顏委員寬恒，針對健保署著手建置「健康存摺」系統，預計年底上線，民眾使用自然人憑證申請後，隔天即可免費下載、列印個人就醫紀錄，查詢健保給付情形、自付的部分負擔、醫師開立藥物等，最長可以查詢近一年的紀錄，可以解決民眾的不便，為避免戶政系統不穩定的問題重蹈覆轍，建請等新系統穩定測試過後再實行，特向行政院提出質詢。

說明：

一、現在民眾線上查詢就醫資料，只能查到簡單的就醫日期、醫療機構名稱等資料，還有些人還要特地用紙本申請。健保署今年預估將完成「健康存摺」系統建置，屆時民眾查詢就醫

紀錄，將會更方便。

- 二、未來如果系統建置完成後，民眾只要有自然人憑證、讀卡機，就可以主動登入健保署網站申請，申請隔天就能下載、列印，最長可以回顧最近一年內的就醫記錄。
- 三、醫療院所向健保申報資料，中間會有大約四個月的時間落差，有鑑於新的戶政系統沒有在系統穩定運作下就上路，造成民眾及戶政機關工作人員苦不堪言，為避免健康存摺系統重蹈覆轍，建請未來系統建置完成後應確認系統能夠穩定運作再實行，以兼顧民眾權益。

(三十) 本院潘委員孟安，為空軍屏東基地飛航限高地段正位於屏東市中心，「限建」、「禁建」規定嚴重阻礙屏東市都市發展，國防部應加速規劃調整航空器進場落地模式，完成屏南機場能量轉移屏北機場等各項工作，於最短時間內進行屏南東面進場面開放公告作業，以不負屏東市民長久以來「天空解禁」之殷殷企盼，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、空軍屏東基地長達 10 公里飛航限高範圍，影響屏東市發展迄今已超過半個世紀。由於飛航限高地段正位於屏東市中心，機場航道經過市區 70%精華區，「限建」、「禁建」規定嚴重限制了屏東市區的經濟、生活等機能，阻礙屏東市都市計畫健全發展，成為居民長期的痛。
- 二、屏東基地依任務特性分為南、北兩大機場，在地方多年來大聲疾呼解除飛航限高後，始於 98 年 12 月 31 日由內政部及國防部完成公告空軍屏南機場東面進場面限建高放寬高距比，由原本 1：50 放寬為 1：35。第二階段全面解除東面航高限制，原規劃於 102 年 12 月底辦理屏南機場東面禁、限建與航高限制解除公告作業，惟迄今遲無下文，民眾仍苦等屏東市天空解禁。
- 三、國防部應加速規劃取消屏南機場東面禁限建作業，航空器使用屏南 27 跑道起飛，調整進場落地模式，完成屏南機場能量轉移屏北機場等各項工程，於最短時間內進行屏南機場東面進場面開放公告作業，以不負屏東市民長久以來「天空解禁」之殷殷企盼。

(三十一) 本院羅委員淑蕾，鑒於國道客運普遍為國人長途搭乘交通工具首選，由於假日票價比平日貴出約一半的票價，卻往往訂不到票。各客運業者基於增加業績的緣故，讓超賣臨時補位車票情形不斷發生，乘客耗費大量時間在等待補位，而加班車卻遲遲不來，客運業者只會口頭告知盡量增加加班車，卻沒有給予乘客明確上車的時間。以北高路線來說，一班車幾