

利用政策工具穩定物價，稽查單位若發現囤積或哄抬物價，務必要嚴懲重罰。

(十四) 本院陳委員根德，鑑於在勞委會即將掛牌為勞動部前夕，終於端出「派遣勞工保護法」草案，該草案尚待行政院同意、並經立法院審議通過後方能定案，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、勞委會主張正職勞工才是一家公司長期需求的人力，草案也考慮各行業對派遣勞工需數目人數需求不同，因此設定三%上限。草案中也明訂中央政府機關及各直轄市和縣市政府派遣員額，不得超過僱用總人數三%。
- 二、企業透過人力派遣或從事派遣業務的公司，找到並運用派遣工作者、從事生產或服務提供工作的用人模式，主要是作為調節景氣榮枯的緩衝機制。尤其近年受到全球化浪潮的衝擊，企業不但要尋覓較為節省成本的生產方式，也發展出彈性雇用的人力運用模式，藉以提升經營彈性，因應日益不確定的環境。
- 三、本席認為，派遣勞動行為已經行之有年，但是因為法令不夠完善，國內派遣勞工堪稱是「黑數」，權益保障有限。勞委會希望儘速整合勞工團體意見，盡速將「派遣勞工保護法」完備，明訂派遣勞工的權利義務。

(十五) 本院陳委員根德，鑑於氣候變遷、全球暖化日趨嚴重，世界各國均尋求契機，致力於城市的環境保護與永續發展，荷蘭係為濱海國家，除了鬱金香、風車為人熟知的景觀外，多年來，荷蘭政府也致力自行車道建置，至今全國專用自行車道長達 1 萬 9,000 公里，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、荷蘭自行車道建置，主要是政府在 1990 年統計調查顯示，有 54%以汽車為短距離（7.5Km）之交通工具，而其城鎮與城鎮之間的距離均小於 7.5Km 且地勢平坦，為改善此一現象及發展自行車道系統，因此推出為期 20 年的「Dutch Bicycle Master Plan (BMP)」，大力提倡自行車文化、抑制小汽車。
- 二、在荷蘭各個城市皆可看見「以人為本」的交通規劃，例如在古都—阿姆斯特丹，人口擁擠、面積有限，因此其都市規劃即不以發展成現代化都市為目標，而是依據既有的建築與道路系統做妥善規劃。優先留設適當的人行空間、設置彼此串聯的自行車道及大眾運輸系統（電車），最後再考慮汽車行駛與停車空間。
- 三、本席認為參考許多國外的交通發展案例後發現，台灣的情況類似荷蘭，「城市區域之間靠

著鐵路聯結，而城鎮聚落內，以自行車作為運具，地處熱帶氣候的台灣與荷蘭位於溫帶且四季分明的地理條件不同，但愛護自己城市與周邊環境的心是一樣的；他山之石、可以攻錯，荷蘭經驗是值得我們學習的。

(十六) 本院陳委員根德，鑑報載目前有 300 萬人陷入信用卡環循利息泥淖，而目前台灣的定期存款週年利率僅 1% 左右，信用卡循環利率卻居高不下，至今仍沿用在民國十八年規定的 20%，由於循環利息不斷累積，加上各種巧立名目的違約金、手續費，持卡人無力還債情形下，另辦卡以債養債，嚴重損害持卡人債信，甚至加重其家庭生活重擔，導致因債自殺，衍生嚴重社會問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據金管會資料，截至 102 年 10 月底止，計有 36 家信用卡發卡機構，總流通卡數約 3,630 萬張，循環信用餘額約新臺幣 1,202 億元，另外計有 18 家金融機構辦理現金卡業務，已動用額度卡數約 54 萬張，整體現金卡放款餘額約 302 億元。
- 二、存款及放款利率大幅調降的事實，民法到目前為止卻遲遲沒有加以反應，致使法律與社會現況脫勾，產生許多銀行強力推銷現金卡及信用卡，來規避財政部對一般消費貸款降息之管制，對於現金卡或是信用卡循環利息，採取 20% 的高利率的脫法行為，已經嚴重盤剝經濟弱勢的卡債族，並且危害到國家經濟體系及金融秩序，爰有必要加以修正，因此修正銀行法第四十七條之一，增訂第二項規定信用卡、現金卡循環利率不得高於一般存款年利率 12%，以解決目前因利率過高造成之社會問題。
- 三、本席認為目前雙卡利率皆存有過高的現象，故金管會身應確實負起金融監督檢查之責，須於近日內針對全台發卡機構進行全面金檢，若發現發卡機構未確切落實風險定價，必要時應不排除停辦信用卡業務予以懲戒。

(十七) 本院陳委員根德，鑑於馬航失聯不排除與恐攻有關，航警局指出，上週接獲可能對北京機場不利情資，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、馬航失聯不排除與恐攻有關。根據航警局說法，於本月三日前後、接獲一名講國語且自稱是國際反恐組織成員的人提出警告，恐怖組織將攻擊中國北京首都機場，民航局接獲通報後，已要求航警加強飛往該機場航班的安檢。